

2008
MT-Serie



MT-01

MT-03





MT-Serie

*Fahren in neuem
Rhythmus*



Bewegen Sie sich auch sonst gerne abseits des Main Streams? Haben Sie auch beim Motorrad fahren Ihre ganz speziellen und individuellen Vorstellungen? Vielleicht sollten Sie dann mal über eine der beiden MT's nachdenken. Im Mittelpunkt steht bei diesen beiden Modellen eindeutig das Thema Drehmoment. Die Art und Weise seiner Entfaltung vergleichen wir gern mit dem Beat großer japanischer Basstrommeln, die symbolisch für das Pulsieren eines MT-Motors stehen. Fahren Sie einmal eine MT-01 oder MT-03 Probe und Sie werden verstehen, was wir meinen.



鼓動

Kodo







Das optische Zentrum der MT-01 bildet zweifellos ihr Motor – ein imposanter, luftgekühlter V-Twin mit 1670 ccm, dessen Kolbenschläge die gesamte Motorradwelt zum Beben bringen. Sein Potenzial ist beeindruckend, geprägt von einem unbändigen Drehmoment, begleitet von einem tiefen, satten Sound. Man kann getrost auch bei niedrigen Drehzahlen das Gas aufziehen und sicher sein, dass es stets druckvoll vorwärts geht. Das Ganze ist verpackt in ein Fahrwerk mit durchaus sportlichen Attributen und vermittelt eine ganz besondere Art des Motorradfahrens.

MT-01

***Drehmoment
wie eine
Dampfmaschine,
Handling wie ein
Sport-Bike***





MT-01

**Sport und
Drehmoment**



Drehmoment – von Anfang an. Die MT-01 giert nicht nach hohen Drehzahlen sondern bezieht ihre Kraft aus tieferen Regionen. Denn der langhubige 4-Ventiler arbeitet mit beeindruckend großen Schmiedekolben, hoch effizienten, dachförmigen Brennräumen, keramisch beschichteten Zylindern, variabler Airbox, Benzineinspritzung und EXUP-System. Aber auch das Fahrwerk hat es in sich und ist aufgeladen mit modernster Supersport-Technologie. Den Aluminium-Rahmen haben wir im CF-Druckguss-Verfahren hergestellt. Die Fahrwerksgeometrie und das Handling orientieren sich an unseren Supersportlern. Für die adäquate Bremspower sorgt die radial verschraubte 6-Kolbenbremszange der neusten Version der R1!









Die MT-03 ist ein sehr spezielles 660 ccm Einzylinder-Motorrad für Individualisten, die für sich eine neue Art des Motorrad fahren suchen. „Roadster-Supermoto“ – diese Beschreibung trifft das Konzept wohl am besten. Wie der Name schon ausdrückt, verbindet dieses Modell zwei Welten miteinander: die des Roadsters mit seiner mechanischen Schönheit und Radikalität und die der Supermotos mit ihrem unbeschwertem Fahrspaß und agilen Handling. Winklige Landstraßen sind das ideale Terrain für die MT-03 – hier kann sie ihre Stärken so richtig ausspielen.

MT-03

**MT-03 - die
“Modern Art”
Supermoto**





MT-03

Design und Funktion

Die MT-03 passt in die Welt – ein echtes Kind des 21. Jahrhunderts mit hohem Fun-Faktor und bestechendem Design. Beim Motor handelt es sich um einen flüssigkeitsgekühlten 1-Zylinder-4-Takt-Motor mit 660 ccm Hubraum und elektronischer Benzineinspritzung. Er steckt in einem agilen Sportfahrwerk, das dank kurzem Radstand ein gutes Handling bietet. Mit der nach vorn orientierten Sitzposition erhält der Fahrer stets gute Rückmeldung über das Geschehen. Das Design wird bestimmt durch das seitlich angebrachte Federbein und den unter der Sitzbank verlegten Schalldämpfer.





Die hier abgebildeten Fahrzeuge sind mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet





Sowohl für die MT-01 als auch die MT-03 gibt es eine umfangreiche Auswahl auf preispflichtiger Extras. Für die MT-01 hat man die Wahl zwischen drei verschiedenen Tuning-Stufen: Stage 1, Stage 2 oder Stage 3. Es gibt aber auch noch eine Reihe weiterer Anbauteile, wie Verkleidungs-scheiben, Einzelsitzbank-Kits sowie eine Vielzahl von Aluminium- und Carbon-Elementen. Neben den Anbauteilen gibt es noch ein umfangreiches Programm an MT-Bekleidung und Sportswear. Das gesamte Programm der aufpreispflichtigen Extras für die MT finden Sie unter www.yamaha-motor.de oder fragen Sie Ihren autorisierten YAMAHA-MT-Vertragshändler.



MT-Serie

**Aufpreispflichtige
Extras für die
MT-Modelle**

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories

* Die Leistungskits Stufe 2 und 3 sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



MT-01 – Midnight Black (SMX)



MT-01 – Silver Sand (S8)



MT-01 – Competition White (BWC1) *In Deutschland nicht lieferbar*

Technische Daten



MOTOR

Bauart	luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-V-OHV-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 8 Ventile
Hubraum	1.670 ccm
Bohrung x Hub	97.0 x 113.0 mm
Verdichtung	8,4:1
Nennleistung	66,3 kW (90 PS) bei 4.750/min
Drehmoment max.	150,3 Nm bei 3.750/min
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmenbauart	CF-Aluminium-Druckgussrahmen
Federung vorn	Upside-Down Gabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	117 mm
Bremse vorn	2 Scheiben 310 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 267 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten	190/50 ZR17 M/C (73W)

ABMESSUNGEN

Länge	2.185 mm
Breite	800 mm
Höhe	1.105 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.525 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Trockengewicht	243 kg
Tankinhalt	15 Liter
Öltankinhalt	5.0 Liter



MT-03 – Midnight Black



MT-03 – White Metal (LBNM5)



MT-03 – Racing Red (VRC1)

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Einspritzanlage, Katalysator, 4 Ventile
Hubraum	660 ccm
Bohrung x Hub	100.0 x 84.0 mm
Verdichtung	10.0:1
Nennleistung	35.3 kW (48 PS) bei 6.250/min
Drehmoment max.	56.2 Nm bei 5.500/min
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel 43 mm Ø
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben 298 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 245 mm Ø
Reifen vorn	120/70 R17 M/C 58H
Reifen hinten	160/60 R17 M/C 69H

ABMESSUNGEN

Länge	2.070 mm
Breite	860 mm
Höhe	1.115 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.420 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Trockengewicht	174,5 kg
Tankinhalt	15 Liter
Öltankinhalt	3.4 Liter





Für unvergessliche Momente

Alle YAMAHA Produkte werden mit großer Sorgfalt und Leidenschaft entwickelt und gefertigt. Ihre Zufriedenheit liegt uns sehr am Herzen und wir hoffen, dass Sie das mit Ihrer YAMAHA genauso wahrnehmen

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler: