

2009
Adventure



XT660Z Ténéré

XT660R

WR250R



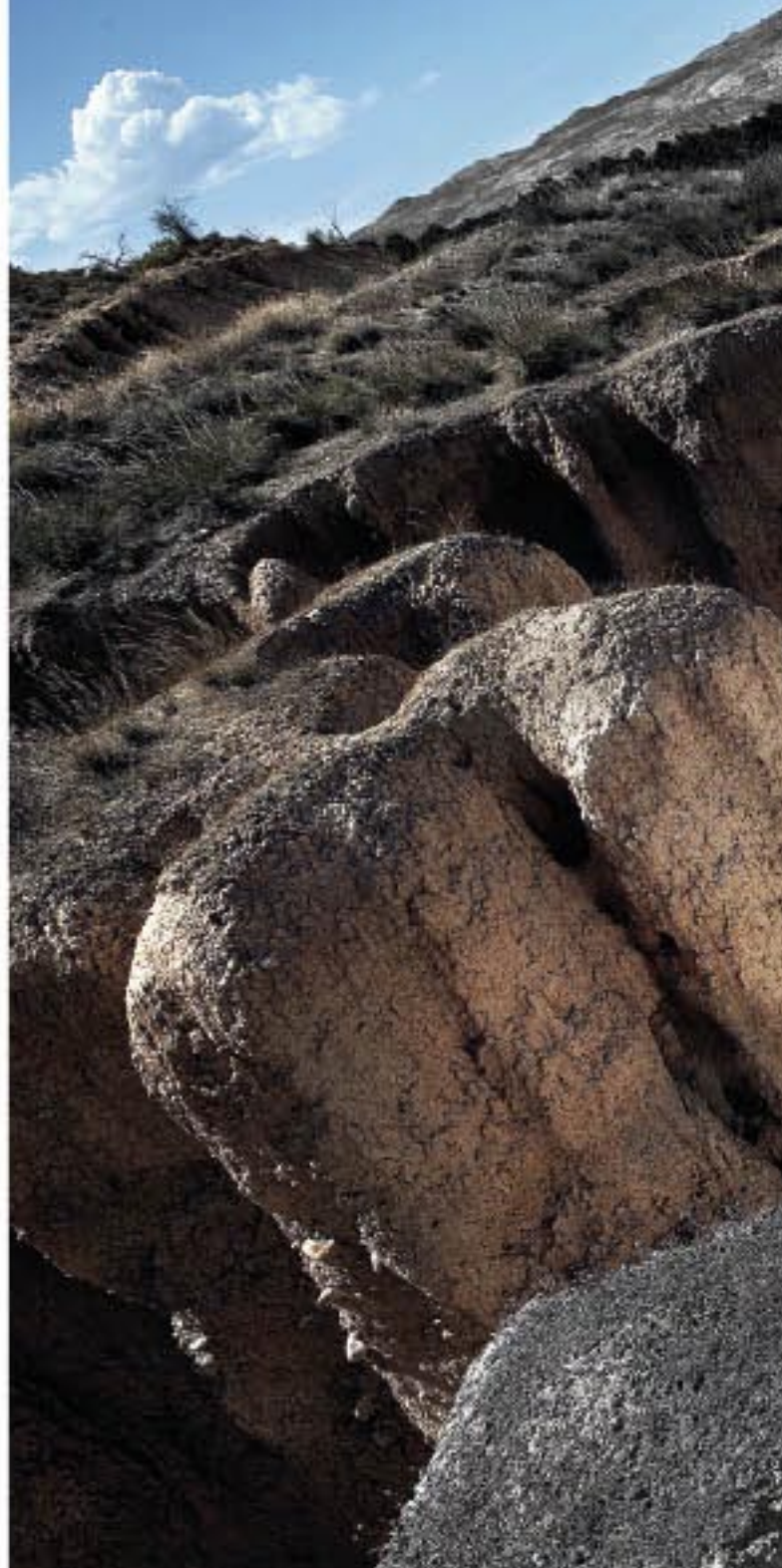


Einige Leute behaupten, die Zeit der Abenteuer sei vorbei, weil die Welt inzwischen vollständig entdeckt wurde. Aber waren Sie schon überall dort, wo Sie immer einmal hin wollten? Mit den Enduros von Yamaha lassen sich Ihre Träume erfüllen, denn es gibt so gut wie kein Fleckchen auf dieser Erde, das Sie mit diesen Abenteuer-Motorrädern nicht erreichen können. Entscheiden Sie sich also für einen unserer zuverlässigen Wegbegleiter. Wie wär's mit der legendären Allround-Enduro XT660Z Ténéré oder mit dem radikalen Spezialisten WR250R, der besonders abseits der Straßen keine unüberwindlichen Hindernisse kennt? Fahren Sie einfach dem Horizont entgegen, und kein Ziel bleibt unerreichbar. Auf diesen Enduros erleben Sie nicht nur Abenteuer, sondern auch grenzenlosen Fahrspaß.

**Die Lust am
Abenteuer.**



Die gezeigte XT660Z Ténéré ist mit aufpreispflichtigen Aluminium-Seitenkoffern und einem Motorschutz ausgerüstet.









Für einen Abenteuerer gibt es wohl nichts Schöneres auf der Welt, als am Ende einer langen Reise sein gestecktes Ziel zu erreichen. Wenn man dabei auf einen erfahrenen, zuverlässigen Begleiter wie die Yamaha XT660Z Ténéré setzen kann, ist das Erlebnis um so intensiver. Denn dieses Bike hat nicht nur einen legendären Namen, es besitzt auch die außerordentlichen Fähigkeiten, die diesem Namen gerecht werden. Zahllose Einsätze bei der Rallye Paris-Dakar, dem härtesten Offroad-Wettbewerb der Welt, haben diese Enduro gestählt. Damit sie auf den schwierigsten Wüsten-Etappen bestehen kann, haben wir der Ténéré unsere beste Technik spendiert. Nun verstehen Sie, warum Sie diesem Motorrad blind vertrauen können. Wohin die Reise auch geht – Ihre Yamaha ist zuverlässig, ausdauernd und komfortabel. Und wenn Sie an einem Montagmorgen wieder zur Arbeit müssen, nehmen Sie einfach die Ténéré.



XT660Z Ténéré

***ferne Ziele rücken
näher.***

Die gezeigte XT660Z Ténéré ist mit aufpreispflichtigen Aluminium-Seitenkoffern und einem Motorschutz ausgerüstet.





XT660Z Ténéré

*Für das große
Abenteuer gebaut.*



Bei den Rallye-Einsätzen wie der berühmt-berüchtigten Paris-Dakar konnte Yamaha wertvolle Erfahrungen sammeln, die später auch in den Serienfahrzeugbau eingeflossen sind. So entstand die XT660Z Ténéré, eine Enduro, die nie Grenzen kannte und auf jedem Kontinent zu Hause ist. Ihr 660 ccm-Einzyylinder mit Benzineinspritzung sorgt für reichlich Drehmoment in allen Fahrsituationen. Der robuste Motor sitzt in einem widerstandsfähigen Stahlrohr Rahmen. Bemerkenswert sind auch die stabilen Radaufhängungen mit langen Federwegen, die nicht nur für Komfort, sondern auch für exzellente Offroad-Fähigkeiten sorgen. Die leichte Aluminium-Schwinge leistet ihren Beitrag zum vorbildlichen Fahrverhalten, während der 22 Liter große Benzintank eine hohe Reichweite sicherstellt. Langstreckentauglich ist auch die bequeme Doppelsitzbank und die vor Wind und Wetter schützende Verkleidung mit vertikal angeordnetem Doppelscheinwerfer. Alles an der Ténéré ist auf einen Zweck ausgerichtet: auf ein erlebnisreiches Abenteuer und maximalen Fahrspaß.

*Die gezeigte XT660Z Ténéré ist mit
aufpreispflichtigen Aluminium-Seitenkoffern
und einem Motorschutz ausgerüstet.*









Die XT660R ist der konsequent weiter entwickelte Spross unserer legendären XT-Baureihe: universell einsetzbar, ausdauernd und zuverlässig. In dieser Enduro steckt die geballte Erfahrung der vergangenen Jahrzehnte. Und die haben nicht nur unsere Ingenieure beigesteuert, sondern tausende von hartgesottenen Enduristen auf ihren Expeditionen rund um den Erdball. Schlank und hoch aufgeschossen pflügt die XT660R über losen Untergrund, leichtfüßig vollzieht sie Richtungswechsel, komfortabel fegt sie über Stock und Stein. Diese Enduro hat alles, was ein gutes Offroad-Bike braucht und noch viel mehr: Die Fähigkeit nämlich, sicher und mühelos über den Asphalt zu wetzen. Ein echter Allrounder eben, der selbst auf kurzen Strecken maximalen Fahrspaß liefert.



XT660R

*Herausforderungen
warten überall.*





XT660R

*Fahrspaß immer und
überall genießen.*

Auch im Stadt-Dschungel ist die XT660R in ihrem Element. Teerflicken, Kopfsteinpflaster, Kanaldeckel und Bordsteine sind für sie keine Gegner, sondern kleine Herausforderungen, in denen die XT Größe zeigen kann. Die langen Federwege erweisen sich als äußerst schluckfreudig, während das 21 Zoll große Vorderrad zur Laufstabilität bei geringem Tempo – etwa im Stau – beiträgt. Der robuste Stahlrahmen ist im Stadtverkehr nicht wirklich gefordert. Souverän verrichtet auch der flüssigkeitsgekühlte Einzylindermotor seinen Dienst und zieht schon bei geringen Drehzahlen mit viel Drehmoment an der Antriebskette. Dabei läuft der kompakte 660 ccm-Viertakter dank Einspritzung und rollengelagerter Kipphebel überraschend geschmeidig. Als außerordentlich praktisch erweisen sich die Allround-Stollenreifen, die bei jedem Wetter und Untergrund zur Höchstform auflaufen. Dass ein so vielseitiges Motorrad auch mit gutem Design überzeugen kann, wird auf den ersten Blick deutlich.









Ein typisches Wochenende: Viele Pendler stehen im Stau, Sie stehen auf den Fußrasten Ihrer WR250R, dem ultimativen Freizeit-Sportler. Diese Yamaha ist nicht irgend ein Offroad-Bike. Sie ist DIE Maschine für den Einsatz jenseits asphaltierter Pisten. In ihr steckt unser ganzes Know-how. Und die Erfahrung von zahllosen internationalen Siegen. In diesen Wettbewerben hat sich nicht nur der ebenso leichte wie robuste Aluminium-Rahmen bewährt. Auch der Einzylindermotor, dessen Drehzahlband erst bei 10.000/min endet, entstand nach dem Erfolgsrezept unserer Werkmaschinen. Der leichte und starke Offroader ist das ideale Sportgerät, um Ihr Fahrkönnen weiter zu entwickeln, denn die WR liefert eine überdurchschnittliche Rückmeldung auf losem Untergrund. Aber seien Sie vorsichtig. Die WR250R kann mehr, als Sie sich vorstellen können.



WR250R

Schade, dass ein Jahr nur 52 Wochenenden hat.



Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Terrain.



WR250R

*Entwickelt ohne
Kompromisse.*



Alles an der Yamaha WR250R ist extrem: der kurze Hub des Einzylinder-Triebwerks, die Verdichtung im Vierventil-Brennraum, der Hub des Nockenwellenprofils, das geringe Gewicht der keramisch beschichteten Zylinder und der Titan-Einlassventile, die Festigkeit des Schmiedekolbens, die Schaltbarkeit des Sechsgang-Getriebes, der geringe Schadstoffausstoß und der Kraftzuwachs durch das EXUP-System. Eine lange Liste, die wir um einen E-Starter für den Blitzstart ergänzen. Leichtfüßiges Handling zeigt die kompakte WR250R schon im Stand. Details wie die leichte, aber stabile Schwinge, die kräftige Upside-down-Gabel mit 46 Millimeter starken Holmen, die Aluminium-Gabelbrücken, die Bremsscheiben im Wave-Design und das digitale Cockpit sprechen für die Perfektion dieses Ausnahmetalents. Kein Wunder, dass die WR250R nach Höherem strebt. Sind Sie dabei?







Das Schöne an einem Abenteuer sind die unerwarteten Momente. Deshalb sollten Sie auf alles vorbereitet sein. Dabei erweist sich das Programm der gegen Aufpreis erhältlichen Extras als besonders hilfreich, weil es auf die Yamaha Enduros abgestimmt ist und die gleich hohe Qualität aufweist wie die Motorräder selbst. Im großen Zubehörprogramm finden Sie alles für die XT660Z Ténéré, die XT660R und die WR250R – und für Ihr ganz persönliches Abenteuer.

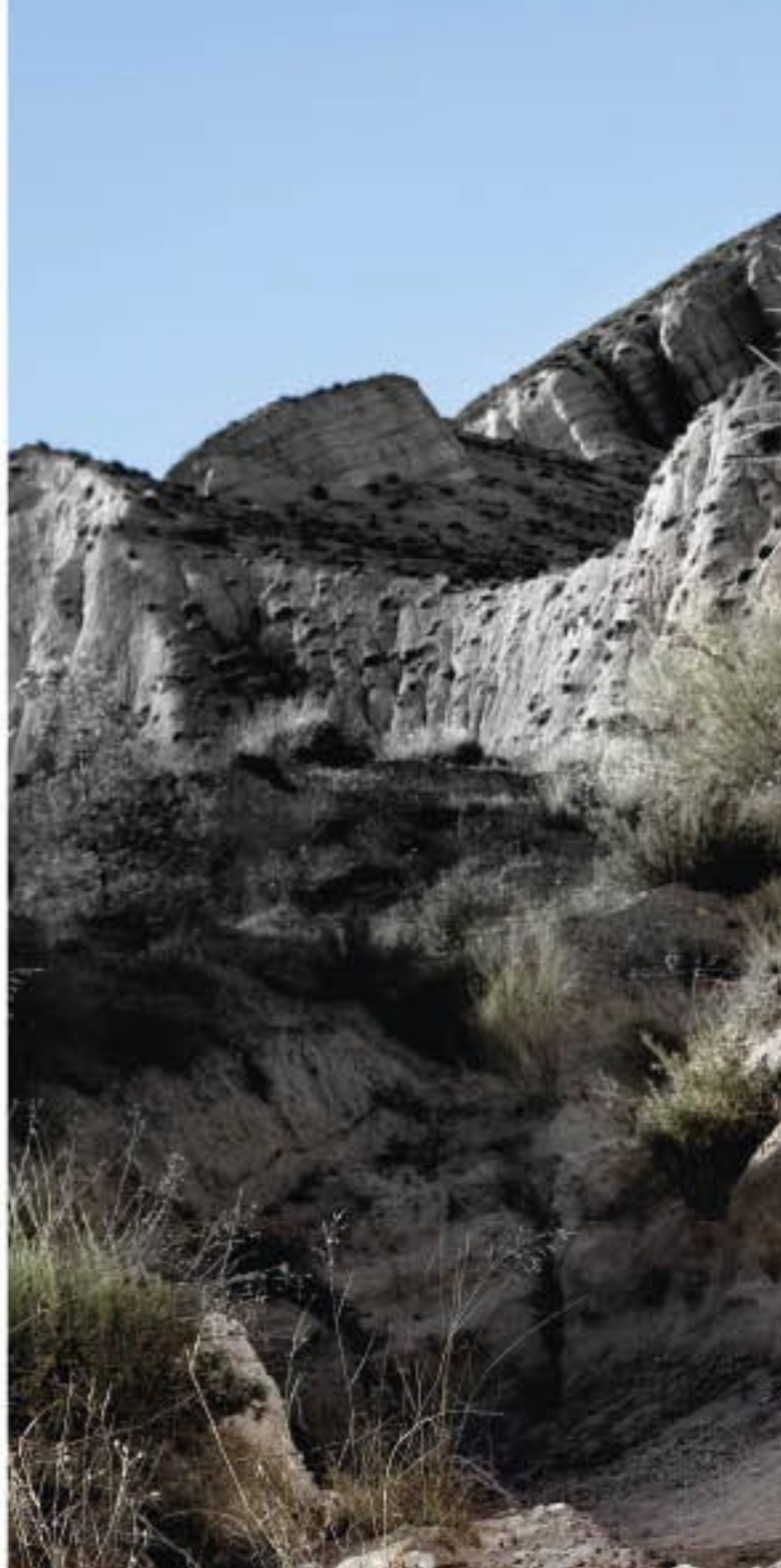
Zubehör

Nur das Beste für die Besten.

Mit den Alu-Seitenkoffern, dem Motorschutz, der Akrapovič-Auspuffanlage, den Sturz pads oder dem Gepäckträger können Sie Ihre Yamaha individuellen Wünschen und Bedürfnissen anpassen. Für Ihr persönliches Wohlbefinden halten wir die passende Bekleidung bereit, mit der Sie dies- und jenseits befestigter Wege bestens ausgerüstet sind. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Händler oder im Internet unter www.yamaha-motor.de.



Die Fotos zeigen die XT660Z Ténéré mit aufpreispflichtigem Yamaha Original Zubehör.







Technische Daten



XT660Z Ténéré – Power Blue (BMC)



XT660Z Ténéré – Mystique Red (DRMU)



XT660Z Ténéré – Midnight Black (SMX)



XT660R – Sunset Red (VYR1)



XT660R – Yamaha Black (YB)



WR250R – Racing Blue (DPBSE)



WR250R – Sports White (PWS1)

MOTOR	XT660Z Ténéré	XT660R	WR250R
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile
Hubraum (ccm)	660	660	250
Bohrung x Hub (mm)	100,0 x 84,0	100,0 x 84,0	77,0 x 53,6
Verdichtung	10,0:1	10,0:1	11,8:1
Nennleistung	35,6 kW (48,4PS) bei 6.100/min	35,3 kW (48 PS) bei 6.000/min	22,6 kW (30,7 PS) bei 10.000/min
Max. Drehmoment	57,5 Nm bei 5.500/min	60,0 Nm bei 5.250/min	23,7 Nm bei 8.000/min
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Starter	Elektro	Elektro	Elektro
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
FAHRWERK			
Rahmen	Semi-Doppelrohrrahmen	Semi-Doppelrohrrahmen	Semi-Doppelschleifen-Aluminiumrahmen
Federung vorn	Telegabel	Telegabel	Telegabel
Federweg vorn	210	225	270
Federung hinten	Zentralfederbein	Zentralfederbein	Zentralfederbein
Federweg hinten	200	200	270
Bremse vorn (Ø mm)	2 Scheiben, 298	1 Scheibe, Ø 298	1 Scheibe, Ø 250
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 245	1 Scheibe, Ø 245	1 Scheibe, Ø 230
Reifen vorn	90/90-21 M/C	90/90-21M/C 54S	80/100-21M/C 51P
Reifen hinten	130/80-17 M/C	130/80-17M/C 65S	120/80-18M/C 62P
ABMESSUNGEN			
Länge (mm)	2260	2.240	2.180
Breite (mm)	895	845	810
Höhe (mm)	1500	1.230	1.230
Sitzhöhe (mm)	895	865	930
Radstand (mm)	1.505	1.505	1.420
Bodenfreiheit (mm)	260	210	300
Gewicht (fahrbereit) (kg)	211	184	134
Tankinhalt (Liter)	23	15	7,6
Öl-Tankinhalt (Liter)	2,9	2,9	1,5



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler