

2009

Majesty 400/A







The Art of Engineering.

Schon immer entwickelt Yamaha faszinierende Maschinen für eine mobile Welt. Dabei blicken wir immer wieder in die Zukunft, um das Leben unserer Kunden so angenehm wie möglich zu gestalten. Auf diese Weise entstehen dynamische und innovative Fahrzeuge, die sich nahtlos in unser Leben einfügen und gleichermaßen für Spaß, Bewegung und Unabhängigkeit sorgen.

In jedem noch so kleinen Detail steckt die ganze Leidenschaft unserer Ingenieure. In seinem Streben nach Präzision und Perfektion hat Yamaha in den letzten 50 Jahren höchst innovative Zweiräder gebaut. Innovation ist auch das Schlüsselwort, wenn es um die Roller im Modelljahr 2009 geht.

Roller zu bauen ist Können, Roller wie den Majesty 400 ABS auf die Räder zu stellen, ist eine Kunst.

The art of engineering.





***Der Majesty 400 ABS
Jeder Kilometer ein
besonderes Erlebnis.***

Der Schlüssel zu königlichem Fahrvergnügen.

Selbst die besten Handlingeigenschaften sind wertlos, wenn Komfort und Bedienungsfreundlichkeit eines Rollers auf der Strecke bleiben. Deshalb begeistert der Majesty 400 ABS nicht nur mit hervorragenden Fahrleistungen, sondern auch mit praktischen Ausstattungsdetails und hochwertiger Verarbeitung.

Der erfahrene Rollerfahrer weiß, dass Komfort mehr bedeutet als eine großzügig bemessene Sitzbank. Der Fahrkomfort wird auch von der Ergonomie, dem Wetterschutz und nicht zuletzt auch den Handlingeigenschaften bestimmt. Und in all diesen Disziplinen ist der Majesty 400 ABS einfach Spitze.

Für 2009 bekam er eine frisch gestylte vordere Verkleidung und auch neue Seitenverkleidungen.

Neu gestaltet wurden auch die beiden Scheinwerfer und das Rücklicht. Die Kupplung des Automatikgetriebes wurde modifiziert, was das Manövrieren bei niedrigen Geschwindigkeiten erleichtert. Das vielleicht wichtigste Komfortmerkmal aber ist die beruhigende Gewissheit, auf einem der weltbesten Roller überhaupt zu sitzen.





***Sieht nicht
nur blendend aus.
funktioniert auch so.***

Wer den Majesty 400 ABS einmal ausprobiert hat, will ihn so schnell nicht mehr missen. Denn der Roller präsentiert sich praktisch, leistungsstark und bedienungsfreundlich – und diese Mischung ist für jeden Fahrer attraktiv. Sein leichter Einspritzmotor mit einem Hubraum von 395 ccm ist tief unten eingebaut. Das senkt den Schwerpunkt und sorgt bei jedem Tempo für ausgezeichnete Handlingeigenschaften. Die neue, aerodynamisch optimierte Verkleidung sichert die Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und die erreicht der Majesty dank seiner starken Leistung schnell und mühelos. Aus dem Stand sprintet der Roller im Nu auf 50 km/h, was besonders im Stadtverkehr von Vorteil ist. Dabei kommt auch die Sicherheit nicht zu kurz. Die Bremsanlage mit neuem Hauptbremszylinder hat vorn eine Doppelscheibenbremse und hinten eine Einzelscheibe. Sie sorgt im Bedarfsfall für extrem kurze Verzögerungswerte – in Deutschland sogar serienmäßig mit ABS-Unterstützung. Neu sind die einstellbaren Bremshebel, die vom TMAX 500 übernommen wurden.

Mit dem Majesty 400 erreichen Sie deshalb ihr Ziel schneller, als Sie glauben. Kaum haben Sie daran gedacht, sind Sie auch schon da.



07.45

Nach Feierabend ins Fitnessstudio. Verstauen Sie Ihre Unterlagen und vergessen Sie die Arbeit für ein paar Stunden.



08.50

Verkehrsstau. Benutzen Sie die Seitenstraßen und erreichen Sie Ihr Ziel mit einem Lächeln im Gesicht.



11.15

Auf einen Kaffee mit dem Kollegen. Sie sind da, noch bevor sich die ersten Schlangen bilden.



13.40

Zurück im Büro. Komfortabel und entspannt gefahren.



14.05

Kunden-Meeting. Ausgeruht ankommen.



18.10

Nach der Arbeit ans andere Ende der Stadt. Mit dem Majesty 400 ABS eine leichte Übung.



19.30

Abendessen mit Freunden. Parkplatz direkt vor dem Restaurant.



21.00

Ein langer Tag geht zu Ende. Jetzt schnell nach Hause.

Der Majesty 400 ABS möchte Ihnen das Leben so angenehm wie möglich machen. Deshalb haben wir den Roller mit vielen cleveren Features ausgestattet, darunter sein Herzstück, der leistungsstarke 395 ccm Motor. Die Automatik arbeitet jetzt mit einer neuen Kupplung, die das Ansprechverhalten und damit den Komfort im Stop-and-Go Verkehr der Innenstädte verbessert. Neben vielen anderen serienmäßigen Ausstattungsdetails gibt es beim Majesty auch eine Wegfahrsperrung. Rundum neu präsentiert sich auch die Verkleidung samt Doppelscheinwerfer und Heckleuchten. Ihre aerodynamisch optimierte Form senkt den Kraftstoff-Verbrauch und sorgt für deutlich verbesserten Wind- und Wetterschutz. Für noch mehr Komfort sorgen auch die bequem konturierte Sitzbank, die großzügigen Staufächer und – aber lesen Sie doch einfach auf der folgenden Seite weiter...



1 2 3 4

5 6 7 8

► Das komplett bestückte Automobil-Cockpit mit Tacho und Drehzahlmesser hinterlässt jenen Qualitätseindruck, den Fahrer eines Majesty 400 ABS so sehr schätzen.

► Eine Parkbremse für den Roller? Sie glauben nicht, wie hilfreich dieses Feature in der Praxis ist.

► Das abschließbare Handschuhfach im Kniebereich des Fahrers ist nur eine von vielen Ablagemöglichkeiten beim Majesty.

► Hier ist eine weitere: Unter der Sitzbank befindet sich ein großzügig bemessener Stauraum.



► Der Majesty 400 ABS ist ein vollwertiger Zweisitzer. Er bietet dem Beifahrer einen eigenen, großzügig bemessenen Sitzplatz inklusive Fußrasten an.

► Die Neugestaltung der Verkleidung sorgt für besseren Schutz vor Wind und Wetter, ganz besonders im Bereich der Hände. Die Materialqualität erreicht Top-Niveau.

► Die neu gestalteten Beleuchtungseinheiten vorn und hinten setzen Akzente und schaffen eine starke Präsenz auf der Straße.

► Mit Doppelscheibe vorn und Einzelscheibe hinten realisiert der Majesty bemerkenswert kurze Bremswege, in Deutschland sogar serienmäßig mit ABS.

► Der Einzylinder-Viertaktmotor des Majesty 400 ABS ist komplett aus Leichtmetall gefertigt. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsausbeute und ein kraftvolles Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen aus. Dank einer Ausgleichswelle arbeitet er ausgesprochen laufruhig. Der Vierventilzylinderkopf und die elektronische Benzineinspritzung halten die Verbrauchs- und Emissionswerte in bescheidenen Grenzen.

► Die 41 Millimeter starke Telegabel mit 120 Millimeter Federweg steht für exaktes Lenkverhalten und hohe Bremsstabilität.

► Der Rahmen aus Aluminium und Stahl zeichnet sich durch eine optimale Festigkeitsbalance aus und bringt dabei nur wenig Gewicht auf die Waage.

► Das obere Rahmensegment besteht aus Leichtmetall und hält den Schwerpunkt niedrig. Daher lässt sich der Majesty 400 selbst bei geringem Tempo spielend leicht dirigieren.

► Die beiden Federbeine garantieren höchsten Fahrkomfort und einen sicheren Fahrbahnkontakt.

► Mit einer Tankfüllung von 14 Litern lassen sich auch größere Distanzen ohne Zwischenstopp zurücklegen.

► Für kraftvolles Bremsen sorgen die 267 Millimeter große Doppelscheibenbremse im Vorderrad sowie die gleich große Einzelscheibe im Hinterrad. Beide werden über einstellbare Hebel betätigt.



► In Deutschland wird der Majesty 400 serienmäßig mit ABS ausgeliefert.



Farben:

Competition White (BWC1)

Moon Shadow (NMJ)

Diamond Black (DNMB)

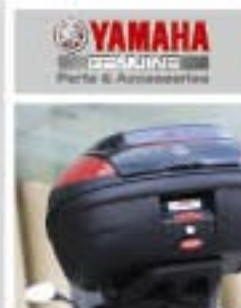
MAJESTY

MOTOR

Bauart flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.230 x 780 x 1.380
Sitzhöhe (mm)	760
Hubraum (ccm)	395
Gewicht fahrbereit (kg)	223
Bohrung x Hub (mm)	83,0 x 73,0
Radstand (mm)	1.565
Verdichtung	10,6 : 1
Bodenfreiheit (mm)	120
Nennleistung	25 kW (34 PS) bei 7.000/min
Federung vorn	Telegabel
Max. Drehmoment	36,3 Nm bei 6.000/min
Federweg vorn (mm)	120
Schmierung	Nasssumpfschmierung
Federung hinten	Federbeine
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Federweg hinten (mm)	104
Zündung	Transistor
Bremse vorn (Ø mm)	2 Scheiben, 267
Starter	Elektro
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 267
Tankinhalt (Liter)	14
Reifen vorn	120/80-14 M/C 58S
Getriebe	stufenlose Automatik
Reifen hinten	150/70-13 M/C 64S



Steigern Sie die Funktionalität Ihres Majesty mit einem Topcase oder werten Sie die Optik mit einer Sportscheibe auf. Dieses und vieles andere mehr finden Sie im umfangreichen Programm der aufpreispflichtigen Extras.



Auch in Sachen Schutzbekleidung hilft Ihnen Ihr autorisierter Yamaha Vertragshändler gerne weiter. Design und Verarbeitung entsprechen den gleich hohen Standards, die Sie von Ihrem Yamaha Roller gewohnt sind.

Majesty 400/A

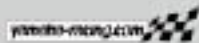
www.yamaha-motor.de



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



YAMAHA empfiehlt



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler

Gedruckt auf chlorfreiem Papier.
SCO-YP400-DE09

