

2009

*125 ccm Roller Modelle*







### ***The Art of Engineering.***

Schon immer entwickelt Yamaha faszinierende Maschinen für eine mobile Welt. Dabei blicken wir immer wieder in die Zukunft, um das Leben unserer Kunden so angenehm wie möglich zu gestalten. Auf diese Weise entstehen dynamische und innovative Fahrzeuge, die sich nahtlos in unser Leben einfügen und gleichermaßen für Spaß, Mobilität und Unabhängigkeit sorgen.

In jedem noch so kleinen Detail steckt die ganze Leidenschaft unserer Ingenieure. In seinem Streben nach Präzision und Perfektion hat Yamaha in den letzten 50 Jahren höchst innovative Zweiräder gebaut.

Innovation ist auch das Schlüsselwort, wenn es um die Roller im Modelljahr 2009 geht. Und deshalb funktionieren Yamaha Roller perfekt. Das ist mehr als Können. Das ist Kunst.

The art of engineering.

# X-MAX 125

## > Das Leben sportlich nehmen

**R**oller oder Motorrad? Beide Gattungen haben ihre individuellen Eigenschaften, wobei der X-MAX 125 die Vorteile beider Konzepte unter einen Hut bringt: er bietet den Fahrspaß eines Motorrades und die praktischen Qualitäten eines Rollers. Für maximale Traktion und stabile Handlingeigenschaften sorgen haftfähige Reifen im Format 15 Zoll vorn und 14 Zoll hinten. Scheibenbremsen vorn und hinten, am Vorderrad mit Zweikolbenzange, bringen den X-MAX zuverlässig und punktgenau zum Stehen.

Dabei ist der X-MAX nicht nur für den täglichen Weg zur Arbeit oder für Fahrten in die Stadt geeignet. Er macht auch auf dem Wochenendtrip eine ausgezeichnete Figur. Nicht umsonst haben die Yamaha Ingenieure Rahmen und Federelemente auf Fahrspaß und Komfort getrimmt. Spätestens hier kommt der 125 ccm Viertakter mit Flüssigkeitskühlung und Benzineinspritzung ins Spiel. Der Motor zeichnet sich durch sein gleich bleibend hohes Leistungspotenzial aus, egal ob der Weg durch die City oder über Landstraßen führt. Der X-MAX 125 erfordert keine gesonderte Aufmerksamkeit. Seine Vielseitigkeit und die Motorrad-Qualitäten machen ihn zum idealen Begleiter auf Kurz- und Mittelstrecken.



► Die komfortable, großzügig bemessene Doppelsitzbank, die Beifahrer-Haltebügel und das große Staufach weisen den X-MAX 125 eindeutig als Teamplayer aus. Rot hinterleuchtete Instrumente mit Analog- und Digitalanzeigen runden das attraktive Gesamtpaket ab.

► Mit seinem guten Wind- und Wetterschutz und seinen überragenden Allround-Qualitäten macht der X-MAX 125 jeden Trip zu einem Vergnügen. Scheibenbremsen vorn und hinten sowie die sportlich abgestimmten Federelemente sorgen dabei für vorbildliche Handlingeigenschaften.



Competition White (BWC1)

Midnight Black (SMX)

Aluminum Slate (MNM2)

BLACK X-MAX (MSM1)

► Lernen Sie den besonderen X-MAX kennen: den BLACK X-MAX 125. Er ist eine Sonderversion des X-MAX125 in Schwarz und Carbon-Finish mit roten Akzenten



► Der flüssigkeitsgekühlte Vierventil-Einspritzmotor des X-MAX 125 bietet nicht nur genug Leistung, er arbeitet auch besonders zuverlässig und schadstoffarm. Geringe Verbrauchs- und Emissionswerte bedeuten zudem weniger Tankstopps. Das Beste aber ist sein Chassis, denn das haben wir auf maximalen Fahrspaß getrimmt.

#### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile
Hubraum (ccm)	125
Bohrung x Hub (mm)	52,0 x 58,6
Verdichtung	11,2 : 1
Nennleistung	10,4 kW (14.1 PS) bei 8.750/min
Max. Drehmoment	11,33 Nm bei 6.500/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	CDI
Starter	Elektro
Tankinhalt (Liter)	12,5
Getriebe	stufenlose Automatik

#### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.210 x 790 x 1.380
Sitzhöhe (mm)	775
Gewicht fahrbereit (kg)	166
Radstand (mm)	1.525
Bodenfreiheit (mm)	113
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn (mm)	110
Federung hinten	Federbeine
Federweg hinten (mm)	95
Bremse vorn (mm Ø)	1 Scheibe, 267
Bremse hinten (mm Ø)	1 Scheibe, 240
Reifen vorn	120/70-15 M/C 56S
Reifen hinten	140/70-14 M/C 68S



#### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile
Hubraum (ccm)	125
Bohrung x Hub (mm)	52,0 x 58,6
Verdichtung	11,2 : 1
Nennleistung	10,8 kW (15 PS) bei 8750/min
Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 8.750/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	CDI
Starter	Elektro
Tankinhalt (Liter)	10,5
Getriebe	stufenlose Automatik

#### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.175 x 785 x 1.430-1.475*
Sitzhöhe (mm)	790
Gewicht fahrbereit (kg)	167
Radstand (mm)	1.455
Bodenfreiheit (mm)	165
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn (mm)	100
Federung hinten	Federbeine
Federweg hinten (mm)	105
Bremse vorn (mm Ø)	1 Scheibe, 270
Bremse hinten (mm Ø)	1 Scheibe, 240
Reifen vorn	120/70-16 M/C 57P
Reifen hinten	140/70-15 M/C 69P

\* Fahrzeughöhe: je nach Windschild-Einstellung 1430-1475 mm.

► Zu den Geheimnissen seines Erfolgs zählen die großen Räder des X-City 125. Sie sorgen für präzise und stabile Fahreigenschaften und vermitteln sowohl auf schlechten Nebenstraßen wie auf Schnellstraßen ein hohes Sicherheitsgefühl. In Kombination mit dem sparsamen und sauberen Viertaktmotor ist der X-City schon fast eine kleine Revolution in Sachen Mobilität.

# X-CITY 125

## › Eine kleine Roller-Revolution

**m**an kann ohne Übertreibung behaupten, dass der X-City 125 konventionellen Rollerkonzepten überlegen ist. Eine seiner wesentlichen Stärken sind die präzisen und stabilen Fahreigenschaften. Doch auch das hohe Sicherheitsgefühl, das die großen Räder im Format 16 Zoll vorn und 15 Zoll hinten vermitteln, ist bemerkenswert. Gleichzeitig begeistert der Yamaha Roller mit leichtfüßigen Handlungseigenschaften, die man von einem modernen Scooter erwarten darf.

Mit seinem flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotor meistert der X-City 125 den oftmals hektischen Stadtverkehr ziemlich gelassen. Und weil die Front des Rollers besonders schmal gestylt ist, ist die Fahrt von einer Verkehrslücke zur nächsten eine leichte Übung. Trotz des schlanken Karosserie-Designs bleiben Wind- und Wetterschutz aber nicht auf der Strecke. Sie werden überrascht sein, wie sehr das neue verstellbare Windschild den Elementen trotzt. Ob bei Nässe oder Dunkelheit: Zuverlässige Scheibenbremsen vorn und hinten, der leuchtstarke Doppelscheinwerfer und die beiden markanten Heckleuchten sorgen jederzeit für Sicherheit und Sichtbarkeit.

Wir glauben schon, dass man den X-City 125 als eine kleine Revolution im Roller-Segment bezeichnen könnte.



► Mit seinem verstellbaren Windschild, dem vorbildlichen Wind- und Wetterschutz der Karosserie sowie dem modernen Doppelscheinwerfer setzt der X-City auch optische Akzente. Dabei sieht die niedrige Stufensitzbank nicht nur gut aus: Sie bietet auch weniger großen Fahrern einen sicheren Bodenkontakt beim Rangieren.

► Praktische und durchdachte Details sind beim X-City 125 selbstverständlich. Dazu zählen der großzügige Stauraum unter dem Sitz, das abschließbare Handschuhfach sowie die informativen Instrumente mit Hintergrundbeleuchtung.



Solid Metal (BNM6)

Midnight Black (SMX)

# MAJESTY

## > *Erstklassig mobil*

**B**erufspendler sind nicht selten gestresst. Mit dem Majesty 125 lässt sich der tägliche Ärger spürbar vermindern. Denn der Yamaha Roller steht für eine elegante und zeitgemäße Mobilität auf First Class Niveau. Der Weg von und zur Arbeit wird so zum entspannten Vergnügen. Selbst im dichten Stadtverkehr sorgen das komfortable Fahrwerk und die schützende Verkleidung dafür, dass der Fahrer wohlbehütet ans Ziel kommt.

Den kraftvollen Vorwärtsdrang des flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotors kontrolliert der Fahrer über die Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrad. Die fortschrittliche Instrumentierung mit Analog- und Digitalanzeigen, das abschließbare Staufach unter der Sitzbank und das leicht zugängliche Handschuhfach runden die modernen und praktischen Features des Rollers ab. Denn der Name des Majesty 125 ist schließlich Programm. Das spüren Sie spätestens, wenn Sie Platz genommen haben. Dann zaubert der Roller dem gestressten Pendler ein entspanntes Lächeln ins Gesicht.



► Überaus praktisch geht es unter der bequemen Stufensitzbank zu, wo es ausreichend Stauraum gibt. Zur Serienausstattung zählt auch ein abschließbares Handschuhfach. Attraktive Heckleuchten runden das moderne Styling des Majesty 125 ab.

► Die 12-Zoll-Räder sind mit kräftigen Scheibenbremsen ausgerüstet. Der formschöne Doppelscheinwerfer ist in die hochwertige Verkleidung integriert. Die attraktive Instrumentierung mit Tageskilometerzähler liefert alle wichtigen Informationen auf einen Blick.



Solid Metal (BNM6)

Midnight Black (BL3)



► Der flüssigkeitsgekühlte Viertakt-Einzylinder des Majesty 125 ist mit einem Yamaha Automatikgetriebe kombiniert. Die moderne Antriebseinheit steht für Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.

#### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Katalysator, 2 Ventile
Hubraum (ccm)	124
Bohrung x Hub (mm)	53,7 x 54,8
Verdichtung	11 : 1
Nennleistung	8,5 kW (11,6 PS) bei 9.000/min
Max. Drehmoment	9 Nm bei 8.500/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	Vergaser: TEIKEI 28/5D8
Zündung	CDI
Starter	Elektro
Tankinhalt (Liter)	10,5
Getriebe	stufenlose Automatik

#### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.030 x 745 x 1.285
Sitzhöhe (mm)	774
Gewicht fahrbereit (kg)	148
Radstand (mm)	1.480
Bodenfreiheit (mm)	102
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn (mm)	102
Federung hinten	Federbeine
Federweg hinten (mm)	90
Bremse vorn (mm Ø)	1 Scheibe, 220
Bremse hinten (mm Ø)	1 Scheibe, 190
Reifen vorn	120/70-12 51L
Reifen hinten	130/70-12 56L



#### MOTOR

Bauart	luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Katalysator, 4 Ventile
Hubraum (ccm)	125
Bohrung x Hub (mm)	52,4 x 57,9 mm
Verdichtung	10 : 1
Nennleistung	8,2 kW (11,2 PS) bei 8.500/min
Max. Drehmoment	9,3 Nm bei 7.500/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro- und Kickstarter
Tankinhalt (Liter)	7,4
Getriebe	stufenlose Automatik

#### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	1.855 x 685 x 1.130
Sitzhöhe (mm)	785
Gewicht fahrbereit (kg)	120
Radstand (mm)	1.295
Bodenfreiheit (mm)	113
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn (mm)	113
Federung hinten	Federbeine
Federweg hinten (mm)	78
Bremse vorn (mm Ø)	1 Scheibe, 216
Bremse hinten (mm Ø)	Trommel, 150
Reifen vorn	110/70-12 47L
Reifen hinten	120/70-12 58L

► Dank Luftkühlung besitzt der Viertaktmotor des Cygnus X weniger mechanische Bauteile. Das Resultat ist ein geringerer Wartungsaufwand. Die Benzineinspritzung sorgt schließlich für reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte.

# CYGNUS X

## ► Kompakter City-Flitzer

**D**as Geheimnis seines Erfolges liegt im Leistungsgewicht. Denn weniger Gewicht bedeutet mehr Potenzial. Weil der Cygnus X beides bietet – Gewichts- und Leistungsvorteil – zeichnet er sich durch agile Handlungseigenschaften und hohe Wirtschaftlichkeit aus.

Auf den ersten Blick wirkt der Cygnus X wie ein ganz normaler Roller. Dabei verbirgt sich unter der Verkleidung eine echte Überraschung: der 125 ccm Motor. Damit bringt Sie der Scooter kraftvoll und mühelos durch den dichtesten Stadtverkehr.

Mit seinem kurzen Radstand und den 12 Zoll großen Rädern lässt sich der Cygnus X überaus leicht und exakt dirigieren. Dank der kompakten Dimensionen fällt es auch weniger geübten Fahrern nicht schwer, die vorbildlichen Handlungseigenschaften optimal zu nutzen. Dem agilen Charakter entsprechend verfügt der Cygnus X vorn über eine große Scheibenbremse im Fünfspeichen-Leichtmetallrad. Damit auch andere Verkehrsteilnehmer den flinken Roller rechtzeitig wahrnehmen, ist der Cygnus X mit einem leuchtstarken Scheinwerfer ausgerüstet. Den stimmigen Gesamtcharakter runden klar gezeichnete Instrumente mit Analog- und Digitalanzeige ab.

Und in einer Disziplin ist das kleine Wunder ganz besonders groß: Im Preis-/Leistungsverhältnis nämlich.



► Ultra-moderne Instrumente liefern sämtliche Informationen, die während der Fahrt benötigt werden. Trotz seiner kompakten Abmessungen hält der Cygnus X unter der Sitzbank ein Staufach sowie vorn ein abschließbares Handschuhfach bereit.

► Im Hinterrad des kompakten Cygnus X arbeitet eine kraftvolle Trommelbremse, der leuchtstarke Scheinwerfer gibt Sicherheit bei Tag und Nacht. Ein Maximum an Fahrkomfort bietet schließlich die bequeme Doppelsitzbank.



Bell Flower (DPBMA)

Crystal Graphite (GNG)

Midnight black (SMX)

# Vity

## › Action leicht gemacht

**D**er Vity ist das preisgünstigste Angebot, das Yamaha in der 125er Klasse macht. Dabei glänzt der Vity mit vielen Qualitäten, womit er weit mehr ist als ein kompakter Roller für den kleinen Geldbeutel.

Als echter Yamaha Scooter liefert der Vity in Sachen Leistung, Technik, Verarbeitung und Design schlagende Argumente. So ist der 125 ccm Motor für seine Zuverlässigkeit, seine Wartungsarmut und seine geringen Betriebskosten bekannt. Die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung macht ihn noch wirtschaftlicher und umweltfreundlicher. Als agiler und wendiger Stadtfritzer verfügt der Vity zudem über eine leistungsstarke Bremsanlage mit Scheibenbremse im Vorderrad.

Der Vity steht für ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis. Er bietet einen guten Wetterschutz, ist zweckmäßig und erfordert nur geringe Unterhaltskosten – und das zu einem äußerst attraktiven Preis. Sein wahrer Wert liegt jedoch in den zuverlässigen Diensten, die er seinem Besitzer Tag für Tag, Woche für Woche und Jahr für Jahr leistet.



Gun Metallic (MDS)

Silver Tech (S3)

► Praktische Features sind beim Vity serienmäßig an Bord. Dazu zählen ein Handschuhfach, ein Staufach unter der Sitzbank sowie eine robuste Gepäckbrücke am Heck.

► Dank der 10 Zoll großen Räder lässt sich der Vity spielend leicht und sehr exakt dirigieren. Die Scheibenbremse im Vorderrad und die sorgfältig abgestimmten Feder Elemente sorgen für ausgezeichnete Brems- und Handlingeigenschaften. Klar gezeichnete Instrumente liefern Informationen auf einen Blick.



► Der luftgekühlte Viertakter arbeitet besonders umweltschonend und erfordert einen nur geringen Wartungsaufwand. Er hat sich als langlebiger, ja geradezu unverwüchtlicher Motor bewährt und vereint alle Qualitäten, die man von einem Yamaha Antrieb erwarten darf.

#### MOTOR

Bauart	luftgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Katalysator, 2 Ventile
Hubraum (ccm)	125
Bohrung x Hub (mm)	51,5 x 60,0
Verdichtung	9,5 : 1
Nennleistung	6,4 kW (8,7 PS) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	9,2 Nm bei 6.000/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Tankinhalt (Liter)	5,5
Getriebe	stufenlose Automatik

#### FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	1.860 x 670 x 1.045
Sitzhöhe (mm)	730
Gewicht fahrbereit (kg)	110
Radstand (mm)	1.250
Bodenfreiheit (mm)	95
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	80
Federung hinten	Federbeine
Federweg hinten	65
Bremse vorn (mm Ø)	1 Scheibe, 180
Bremse hinten (mm Ø)	Trommel, 110
Reifen vorn	100/90-10 56J
Reifen hinten	100/90-10 56J

## › Ein Stopp im Yamaha-Shop

**Y**amaha hält eine große Auswahl an aufpreispflichtigen Extras bereit, womit Sie Ihren Roller nach ganz persönlichen Vorstellungen in ein Einzelstück verwandeln können. Neben optischen Maßnahmen bietet Yamaha viele funktionelle Produkte wie Windschilde und Gepäcklösungen an.

Der wichtigste Aspekt bleibt jedoch die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer. Deshalb hat Yamaha eine umfangreiche Bekleidungskollektion entwickelt, die in Sachen Verarbeitungsqualität, Tragekomfort, Schutzwirkung und Design keine Wünsche offen lässt. Große Sorgfalt bei der Materialauswahl und im Herstellungsprozess sorgt dafür, dass die Yamaha Bekleidung von gleich hoher Qualität ist wie unsere Roller selbst.



► Die Yamaha Original Windschilde schützen nicht nur vor Wind und Wetter. Sie steigern den allgemeinen Fahrkomfort und verleihen dem Roller eine individuelle Optik. Die Abbildung zeigt das Windschild für den Vity 125.

► Für einige Roller-Modelle bietet Yamaha ein praktisches Topcase an, mit dem die Shopping-Tour oder der tägliche Einkauf zu einem leichten Vergnügen wird. Das Volumen von 30 bis 46 Liter reicht dann sogar für den Wochenend-Trip. Das Topcase für den Majesty 125 lässt sich mit einer Rückenstütze kombinieren, die auch dem Beifahrer einen Sitzkomfort auf First Class Niveau bietet.



► Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie Ihre Fahrt nur mit geeigneter Schutzkleidung antreten. Dazu zählen auch Handschuhe, geeignetes Schuhwerk und ein Helm.

► Die Yamaha Fahrerjacken sind aus strapazierfähigen Materialien hergestellt und entsprechen den jüngsten Bekleidungsnormen. Sie bieten maximalen Tragekomfort und Schutz und eignen sich daher nicht nur fürs Rollerfahren, sondern gleichermaßen für den Stadtbummel.

► Die neue Yamaha "IWATA" Kollektion umfasst Fahrer- sowie Freizeitbekleidung und bringt Tradition und Image der Marke höchst attraktiv auf den Punkt.

► Unser Angebot an Sommer- und Winterhandschuhen hält Ihre Hände warm und trocken und schützt im Fall des Falles vor Verletzungen.

# 125 ccm Roller Modelle

www.yamaha-motor.de



## Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren.

Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken.

Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH  
Postfach 210653  
D-41432 Neuss  
Tel. 02131/2013-0  
Fax. 02131/2013-300  
www.yamaha-motor.de



YAMAHA empfiehlt



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

Händler



Gedruckt auf chlorfreiem Papier.  
SCO-125CC-DE09

Zwei Jahre Garantie ohne Kilometer-Begrenzung für alle zulassungsfähigen Fahrzeuge ab 125 ccm (Ausnahme WR250F und WR450F). Gegen Aufpreis Schutz für ein weiteres Jahr mit der „+1-Garantie“ für diverse Modelle.