

2009
Straße



XJR1300

TDM900/A

XT660X

WR250X





XJR1300

Der Platzhirsch im Revier.



Ihr Revier ist die Straße, und dort sollte man sich nicht mit ihr anlegen: die Rede ist von der XJR1300. Wo die legendäre Maschine auftaucht, ist ihr der Respekt der Motorradgemeinde sicher. Hart, muskulös und kompromisslos, aber auch erfreulich neutral im Fahrverhalten – das mächtige Streetbike zu kontrollieren ist also gar nicht so schwer. Weil sich Hubraum bekanntlich durch nichts ersetzen lässt, hat die XJR1300 mehr als genug davon. 1.251 ccm und hochentwickelte Technik liefern jede Menge luftgekühlte Power. Ebenso kräftig präsentiert sich das moderne Chassis. Dem Motor sieht man sein Potenzial auf den ersten Blick an. Und spürt es, egal wo man gerade unterwegs ist.









Die XJR1300 ist einfach stark – stark in der Leistung, stark in der Technik und stark im Auftritt. Ihr Motor ist ein beeindruckendes Meisterwerk, das die klassische Luftkühlung mit modernster Technik kombiniert. Vier Ventile je Zylinder, Benzineinspritzung und EXUP-System sind gut für 72kW (98 PS) und nicht weniger als 108,4 Nm Drehmoment. Auch das sehr ausgewogene Chassis arbeitet perfekt. Dafür sorgen der Zweischleifen-Stahlrohrrahmen, die verstärkte Aluminium-Schwinge, die komplett einstellbaren Öhlins-Federbeine, die 43 Millimeter starke Telegabel, die Dreispeichen-Leichtmetallräder und die Vierkolben-Monoblockzangen mit schwimmend gelagerten, 298 Millimeter großen Scheiben im Vorderrad. Mit anderen Worten: Zeitgemäße Technik im klassischen Design.



XJR1300

*Die Technik macht
den Unterschied.*







Wenn Sie das Motorradfahren in all seiner Vielfalt lieben, haben wir genau die richtige Maschine dafür. Denn die TDM900A ist ein leistungsstarker Allrounder, der sich auf kurvigen Gebirgsetappen ebenso wohl fühlt wie auf dem täglichen Weg zur Arbeit. Ihre Vielseitigkeit ist beeindruckend, ihr Bigtwin enorm elastisch, ihr Chassis sehr ausgewogen, und der Komfort für Fahrer und Beifahrer einfach mustergültig. Deshalb ist es kein Wunder, dass die TDM überall auf der Welt eine riesige Fangemeinde hat. Denn sie ist das richtige Motorrad für echte Motorradfahrer.

TDM900A

***Der leistungsstarke
Allrounder.***





TDM900A

*Ein Motorrad mit
Geber-Qualitäten.*



Die hervorragenden Allround-Eigenschaften der TDM900A sind das Ergebnis eines sorgfältig durchdachten Konzeptes, das viele leistungsstarke Komponenten aufweist. Da wäre der kompakte Parallel-Twin mit Fünfventilkopf, Benzineinspritzung und 270 Grad Hubzapfenversatz, der einen kraftvollen und dennoch weichen Punch liefert. Der souveräne Leistungscharakter lässt sich dank der schützenden Verkleidungsscheibe und der komfortablen Sitzposition sehr entspannt genießen, zumal der große Tank und der serienmäßige Gepäckträger auch für längere Touren geeignet sind. Das Chassis mit seinem wunderschönen Aluminium-Rahmen stellt die perfekte Ergänzung dar und bietet ein neutrales, spielerisches Handling und zuverlässige Verzögerungswerte. Die TDM ist in Deutschland ausschließlich als ABS-Version lieferbar.









Der Großstadt-Dschungel hat seine eigenen Gesetze – hier kommen nur die Härtesten durch. Wie die Yamaha XT660X, die wir exakt für dieses Revier geschaffen haben. Die Supermoto-Technologie, der Einzylinder-Dampfhammer und das stramme Fahrwerk machen die XT660X zum idealen Spaßgerät in der City. Stechen Sie in enge Kehren hinein und beschleunigen Sie wie auf Schienen wieder heraus. Handling und Traktion sind einfach atemberaubend.



XT660X

Mit Dampf durch die City.







Die XT660X wirbelt in der Stadt und auf Nebenstrecken verdammt viel Staub auf. Und dabei beweist sie echte Nehmer-Qualitäten – schließlich stammt sie von unseren legendären XT-Modellen ab, die sich bei der Rallye Paris-Dakar immer wieder bewährt haben. Der flüssigkeitsgekühlte Einspritzmotor der XT660X setzt jeden Gasbefehl spontan in Vortrieb um. Moderne Rollenkipphelbel aus dem Rennsport sorgen für viel Leistung schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen, so dass es nie an Power fehlt. Daneben ist wirklich alles an Bord, was man für den Spaß auf zwei Rädern braucht: eine 43 Millimeter starke Telegabel, ein Monocross-Federbein, haftfreudige Reifen auf 17 Zoll großen Leichtmetallrädern, eine schwimmend gelagerte, 320 Millimeter große Bremsscheibe vorn, ein Doppelauspuff und eine sportliche Sitzposition, die maximale Kontrolle erlaubt.



XT660X

*Das etwas andere
Street-Bike.*





Yamaha ist bekannt dafür, Grenzen auszuloten, um die Messlatte immer wieder ein Stück höher zu legen. Ein Beispiel dafür ist die WR250X. Die kompromisslose Supermoto haben wir unmittelbar von den Rennmaschinen WR-F und YZ-F abgeleitet. Beide Yamahas haben in der Offroad-Weltmeisterschaft so gut wie jeden Titel geholt. Ausstattung und Technik bewegen sich daher auf Wettbewerbsniveau: Der Motor dreht bis 10.000/min, der Hauptrahmen besteht aus Aluminium und die Federelemente stammen aus dem Rennsport – mit diesen Zutaten gibt die WR250X eindeutig den Ton an und fordert die Fähigkeiten ihres Piloten immer wieder heraus. Sie ist kompakt, leicht und enorm wendig – und begeistert mit einem Maximum an Agilität und Traktion. Das Geheimnis der ultimativen Fahrmaschine ist also gar keines: es ist die Rennsport-Technologie unserer Werksmaschinen.

WR250X

Für ein Leben im Drift.



Professioneller Fahrer auf abgesperrter Strecke.





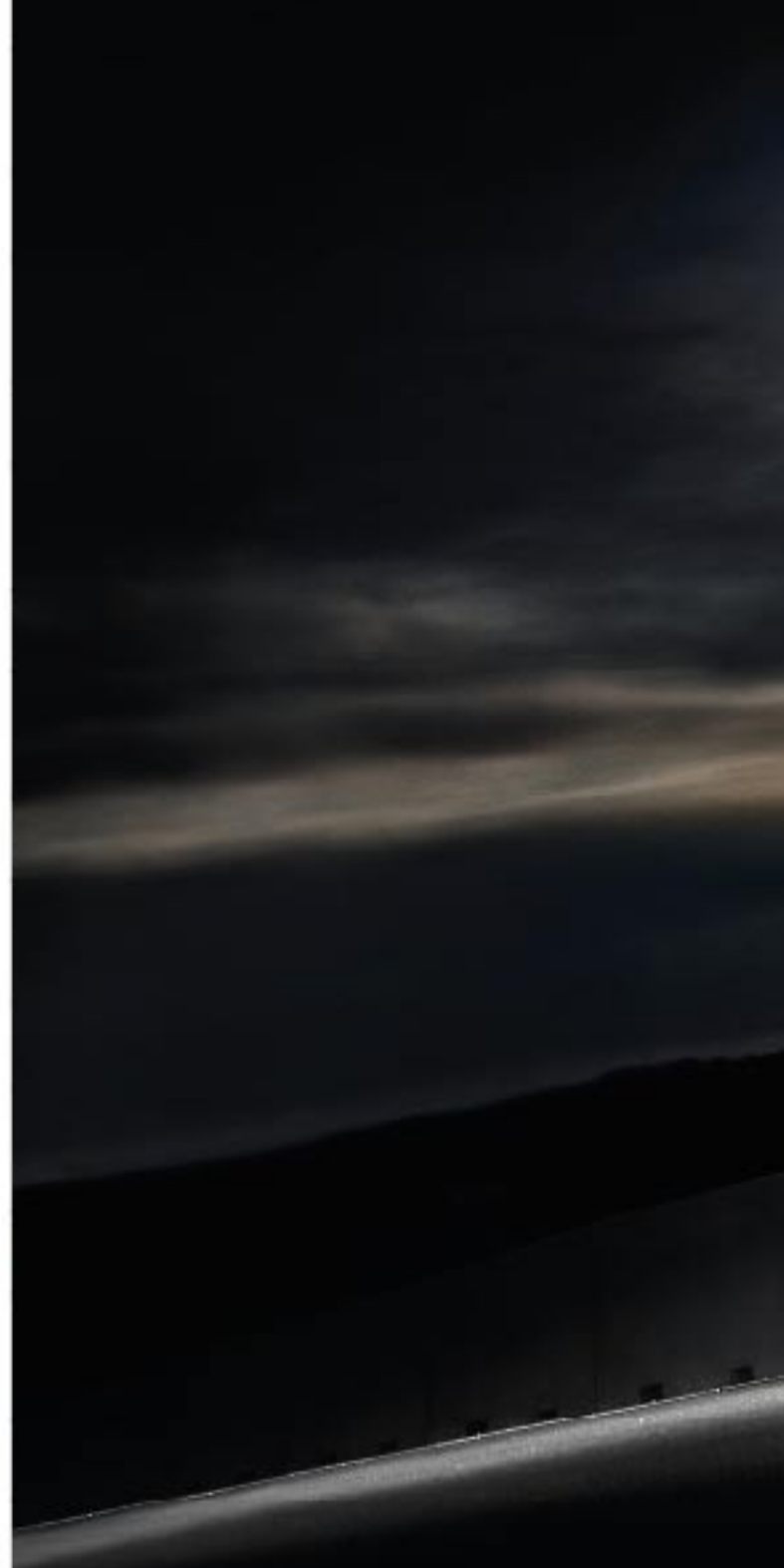


Die WR250X ist dank E-Starter sekundenschnell einsatzbereit und stürmt spontan nach vorn. Ihr hoch verdichteter Kurzhuber erreicht ein Drehzahl-Maximum von 10.000/min und ist mit erlesenen Komponenten ausgerüstet. Dazu zählen Vierventilkopf, Sportnockenwelle, keramisch beschichteter Zylinder, Einlassventile aus Titan, Schmiedekolben, Benzineinspritzung, Sechsgang-Schaltbox und EXUP-System. Auch das Chassis ist auf den Leistungscharakter der WR250X abgestimmt. Der Aluminium-Hauptrahmen, abgeleitet von den WR-F/YZ-F-Modellen, sorgt für agile Handlingeigenschaften, während die 17 Zoll großen Radialreifen maximale Traktion sicherstellen. Enorme Verzögerungswerte liefert die 298 Millimeter große Scheibenbremse im Wave-Design. Eine exakte Fahrwerksabstimmung ist mit den Federelementen in Rennsport-Qualität kein Problem: Sowohl die 46 Millimeter starke Upside-down-Telegabel als auch das hintere Federbein lassen sich komplett einstellen. Bei alledem liefern Digital-Instrumente im Stil der WR250-F alle wichtigen Informationen.



WR250X

*Technik für Straße
und Rennstrecke.*







XJR1300 – Silver Tech (S3)



XJR1300 – Midnight Black (SMX)



TDM900A – Thunder Blue (DPBMX)



TDM900A – Midnight Black (SMX)



Für seine Streetbikes bietet Yamaha ein exklusives Programm an aufpreispflichtigen Extras an. Dazu zählen technische Produkte und Anbauteile wie Verkleidungen, Sturzprotektoren und Gepäcksysteme. Daneben steht ein passendes Angebot an Fahrer- und Freizeitbekleidung zur Verfügung. Das komplette Angebot gibt's beim Yamaha Händler oder im Internet unter www.yamaha-motor.de

**Yamaha Zubehör
und Bekleidung im
Street-Styling.**



XJR1300 mit Yamaha Original-Zubehör.

MOTOR		XJR1300
Bauart	luftgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile	
Hubraum (ccm)	1.251	
Bohrung x Hub (mm)	79,0 x 63,8	
Verdichtung	9,7:1	
Nennleistung	71,9 kW (98 PS) bei 8.000/min	
Max. Drehmoment	108,4 Nm bei 6.000/min	
Schmierung	Nasspumpe	
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung	
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbادهkupplung	
Zündung	Transistor	
Starter	Elektro	
Getriebe	5-Gang	
Sekundärtrieb	Kette	
FAHRWERK		
Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen	
Vorderradaufhängung	Telegabel	
Federweg vorn (mm)	130	
Hinterradaufhängung	Federbeine	
Federweg hinten (mm)	120	
Bremse vorn (Ø mm)	2 Scheiben, 298	
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 267	
Reifen vorn	120/70ZR17 M/C (58W)	
Reifen hinten	180/55ZR17 M/C (73W)	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	2.175	
Breite (mm)	765	
Höhe (mm)	1.115	
Sitzhöhe (mm)	795	
Radstand (mm)	1.500	
Bodenfreiheit (mm)	125	
Gewicht, fahrfertig (vollgetankt) (kg)	245	
Tankinhalt (Liter)	21	
Öl-Tankinhalt (Liter)	4,2	



TDM900A – Silver Tech (S3)



XT660X – Sports White (PWS1)



XT660X – Yamaha Black (YB)



XT660X – Racing Blue (DPBSE)

TDM900A	XT660X	WR250X
flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 10 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile
897	660	250
92,0 x 67,5	100,0 x 84,0	77,0 x 53,6
10,4:1	10,0:1	11,8:1
63,4 kW (86 PS) bei 7.500/min	35,3 kW (48 PS) bei 6.000/min	22,6 kW (30,7 PS) bei 10.000/min
88,8 Nm bei 6.000/min	60,0 Nm bei 5.250/min	23,7 Nm bei 8.000/min
Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung	elektronische Benzineinspritzung
Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Transistor	Transistor	Transistor
Elektro	Elektro	Elektro
6-Gang	5-Gang	6-Gang
Kette	Kette	Kette
Aluminium-Brückenrohrrahmen	Semi-Doppelrohrrahmen	Semi-Doppelschleifen-Aluminiumrahmen
Telegabel	Telegabel	Upside-Down Telegabel
150	200	270
Zentralfederbein	Zentralfederbein	Zentralfederbein
133	200	265
2 Scheiben, 298	1 Scheibe, 320	1 Scheibe, 298
1 Scheibe, 245	1 Scheibe, 245	1 Scheibe, 230
120/70ZR18 M/C (59W)	120/70 ZR17 M/C 58H	110/70R17 M/C 54H
160/60ZR17 M/C (69W)	160/60 ZR17 M/C 69H	140/70R17 M/C 66H
2.180	2.175	2.115
800	860	810
1.290	1.170	1.190
825	875	895
1.485	1.490	1.425
160	205	265
226	189	136
20	15	7,6
4,7	2,9	1,5



WR250X – Racing Blue (DPBSE)

Technische Daten.



WR250X – Yamaha Black (YB)



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler