

2009

Tmax







The Art of Engineering

Schon immer entwickelt Yamaha faszinierende Fahrzeuge für eine mobile Welt. Dabei blicken wir immer wieder in die Zukunft, um das Leben unserer Kunden so angenehm wie möglich zu gestalten. Auf diese Weise entstehen dynamische und innovative Fahrzeuge, die sich nahtlos in unser Leben einfügen und gleichermaßen für Spaß, Bewegung und Unabhängigkeit sorgen.

In jedem noch so kleinen Detail steckt die ganze Leidenschaft unserer Ingenieure. Durch den Anspruch nach Präzision und Perfektion hat Yamaha in den letzten 50 Jahren höchst innovative Zweiräder gebaut.

Innovation ist auch das Schlüsselwort, wenn es um die Roller im Modelljahr 2009 geht.

Roller zu bauen ist Können, Roller wie die T-MAX auf die Räder zu stellen ist sogar Kunst.

The Art of Engineering



***Wenn Bedürfnisse und
Erwartungen eins werden.
T-MAX. Die ultimative Lösung.***

Die Bedürfnisse eines Menschen decken sich nicht immer mit seinen Erwartungen. Der Rollerfahrer beispielsweise benötigt ein wendiges, bedienungsfreundliches und praktisches Fahrzeug, das seine Anforderungen an Mobilität befriedigt. Er braucht einen vernünftigen Wetterschutz und ausreichend Komfort zu jeder Jahreszeit. Günstige Unterhaltskosten sind dabei eine selbstverständliche Voraussetzung. Auch darf die Möglichkeit nicht fehlen, Gepäck zu transportieren. Sichere Handlingeigenschaften sind ebenfalls wichtig. Und bei alledem muss er sich hundertprozentig auf seinen Roller verlassen können.

Der anspruchsvolle Fahrer eines Maxi-Rollers erwartet ein wendiges, bedienungsfreundliches und praktisches Fahrzeug, das seine Anforderungen an Mobilität befriedigt. Dem entspricht der TMAX in allen Punkten. Da wäre zum Beispiel das souveräne Leistungspotenzial. Ein Gefühl von sattem Drehmoment und gut dosierbarer Kraft. Handling und Bremsverhalten liegen auf Topniveau. Die direkte Verbindung zwischen Gashand und Asphalt sind beispielhaft und ein kurzer Dreh am Gasgriff genügt und der Stress der Arbeitswoche ist vergessen.

Glückwunsch, denn Sie haben gefunden, was Sie suchen: den Yamaha T-MAX.





Ein kraftvolles Herz

Der flüssigkeitsgekühlte 499 ccm Motor des T-MAX ist ein leuchtendes Beispiel für die hohe Ingenieurskunst im Hause Yamaha. Seine Auslegung als Paralleltwin stärkt das Drehmoment bei mittleren Drehzahlen, wobei die zwei oberliegenden Nockenwellen vier Ventile pro Zylinder präzise und effizient steuern. Die Benzineinspritzung sorgt für noch mehr Kraft bei niedrigen und mittleren Touren. Das Ergebnis ist eine Spitzenleistung von 32 kW (44 PS) und ein Drehmoment-Maximum von 46,4 Nm. Durchzug und Spurtvermögen des T-MAX würden daher gut zu einem Motorrad passen. Der Sound übrigens auch.

Der Leistungscharakter des T-MAX-Motors bietet optimale Voraussetzungen, um die Anforderungen des heutigen Stadtverkehrs souverän zu meistern. Im Zusammenspiel mit dem leichtgewichtigen Chassis und dem Automatikgetriebe setzt der T-MAX jeden Gasbefehl spontan und entschlossen in Vortrieb um. Auf diese Weise geht die Fahrt überaus entspannt durch dichten Großstadtverkehr.





Der T-MAX ist einfach anders. Ob Sie nun von einem kleineren Roller oder von einem Motorrad auf den T-MAX wechseln, seine breit gefächerten Talente beeindrucken jeden Fahrer. Kein Wunder, denn Yamaha hat mit dem stabilen und leichten Chassis, den präzisen Lenkeigenschaften, dem außergewöhnlichen Komfortniveau und dem leistungsstarken Motor ein Komplettpaket geschnürt, das keine Wünsche offen lässt.





Ausgezeichnete Brems- und Handlingeigenschaften runden die dynamischen Qualitäten des T-MAX ab. Dabei liefert das 15 Zoll große Vorderrad den perfekten Kompromiss aus Fahrstabilität und Lenkverhalten. Die Bremsanlage erfüllt Motorradnormen: Vorn verzögert eine 267 Millimeter große Doppelscheibenbremse, hinten arbeitet eine ebenso große Einzelscheibe. In Deutschland wird der T-MAX ausschließlich als ABS-Version geliefert.

Der innovative Rahmen aus Aluminium-Druckguss verbindet hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht.

Diese Auslegung verleiht dem T-MAX agile Handlingeigenschaften beispielsweise im Stadtverkehr sowie eine beruhigende Fahrstabilität auf der Autobahn. Der 15-Liter-Tank ist weit unten im Rahmen platziert. Diese Lösung senkt den Schwerpunkt des Rollers und optimiert seine Handling-Qualitäten weiter.



Auch die Federelemente des T-MAX heben die Handling- und Komforteigenschaften des Rollers auf ein neues Niveau. Während das hochwertige Federbein im Heck sämtliche Unebenheiten glattbügelt, gewährleistet die verwindungssteife Telegabel mit ihren langen Federwegen stabilen Bodenkontakt und präzise Radführung selbst auf schlechter Wegstrecke.



In Sachen Anzeigen, Verarbeitungsqualität und Optik präsentiert sich die Instrumentierung des T-MAX ebenfalls auf Topniveau. Der Tachometer mit integriertem Drehzahlmesser wird von Tankuhr und Kühlmittel-Temperaturanzeige flankiert. Die rot hinterleuchteten Instrumente unterstreichen den dynamischen Anspruch des T-MAX. Digitalanzeigen für Tageskilometer und Uhrzeit komplettieren die Ausstattung.



Wie man es von einem exklusiven Roller erwarten darf, zeigen sich sämtliche Details vorbildlich und durchdacht. Das Staufach unter der Sitzbank ist beleuchtet, den Zugang erleichtert ein gasdruckunterstützter Klappmechanismus. Zwei praktische Handschuhfächer vorn, die bequem geformte Doppelsitzbank, die ausklappbaren Sozialsußbrästen und die Haltebügel komplettieren die Komfortausstattung.



Der T-MAX ist mit einem Yamahatypischen Doppelscheinwerfer und einer scharf gezeichneten Heckleuchteinheit ausgerüstet. Seine Verkleidung bietet einen ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz. Der hoch verlegte Schalldämpfer steigert die Schräglagenfreiheit und produziert einen dunklen, markanten Sound.





Lieferbare Farben

Extreme Yellow (RYC1)

Stealth Metal (MNM1)

High Tech Silver (HTS)

TMAX

MOTOR

Bauart:	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, 8 Ventile
Hubraum (ccm):	499
Bohrung x Hub (mm):	66,0 x 73,0
Verdichtung:	11,0 : 1
Nennleistung:	32 kW (44 PS) bei 7.500/min
Drehmoment:	46,4 Nm bei 6.500/min
Schmierung:	Trockensumpf
Gemischaubereitung:	Einspritzanlage
Zündung:	Transistor
Starter:	Elektro
Tankinhalt (Liter):	15,0
Getriebe:	stufenlose Automatik

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm):	2.195 x 775 x 1.445
Sitzhöhe (mm):	800
Gewicht fahrbereit (kg):	225
Radstand (mm):	1.580
Bodenfreiheit:	125 mm
Federung vorn:	Telegabel
Federweg vorn (mm):	120
Federung hinten:	Federbein
Federweg hinten (mm):	116
Bremse vorn (mm Ø):	2 Scheiben 267
Bremse hinten (mm Ø):	1 Scheibe 267
Reifengröße vorn	120/70-15
Reifengröße hinten	160/60-15



Lieferbare Farben

Midnight Black (SMX)

Yamaha hält eine große Auswahl an aufpreispflichtigen Extras bereit. Das Angebot reicht von sportlichen Komponenten bis hin zu praktischen Produkten wie höheres Windschild und Topcase.





2009

Tmax

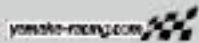
www.yamaha-motor.de



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



YAMAHA empfiehlt



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler