

2009

X-City 250/125







The Art of Engineering.

Schon immer entwickelt Yamaha faszinierende Maschinen für eine mobile Welt. Dabei blicken wir immer wieder in die Zukunft, um das Leben unserer Kunden so angenehm wie möglich zu gestalten. Auf diese Weise entstehen dynamische und innovative Fahrzeuge, die sich nahtlos in unser Leben einfügen und gleichermaßen für Spaß, Bewegung und Unabhängigkeit sorgen. In jedem noch so kleinen Detail steckt die ganze Leidenschaft unserer Ingenieure. In seinem Streben nach Präzision und Perfektion hat Yamaha in den letzten 50 Jahren höchst innovative Zweiräder gebaut. Innovation ist auch das Schlüsselwort, wenn es um die Roller im

Modelljahr 2009 geht.

Roller zu bauen ist Können, Roller wie den X-City auf die Räder zu stellen, ist eine Kunst.

The art of engineering.

man kann ohne Übertreibung behaupten, dass der X-City 250 und 125 zu den führenden Rollerkonzepten zählen. Eine ihrer wesentlichen Stärken sind die präzisen und stabilen Fahreigenschaften. Doch auch das hohe Sicherheitsgefühl, das die großen Räder im Format 16 Zoll vorn und 15 Zoll hinten vermitteln, ist bemerkenswert. Außerdem begeistern die Yamahas mit leichtfüßigen Handlingeigenschaften, die man zu Recht von einem modernen Roller erwarten darf.

Dank der flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotoren meistert der X-City den oftmals hektischen Stadtverkehr souverän und gelassen. Und weil die Front des Rollers besonders schmal gestylt ist, ist er im dichten Verkehrsgewühl so flexibel. Trotz des schlanken Designs bleiben Wind- und Wetterschutz aber nicht auf der Strecke. Sie werden überrascht sein, wie viel Schutz das neue, einstellbare Windschild bietet. Das praktische Handschuhfach, der Stauraum unter der Sitzbank und die neue Heckgepäckbrücke beim 250er unterstreichen zugleich die praktischen Qualitäten des X-City. Ob bei Nässe oder Dunkelheit: Zuverlässige Scheibenbremsen vorn und hinten, der leuchtstarke Doppelscheinwerfer und die beiden markanten Heckleuchten sorgen jederzeit für Sicherheit und Sichtbarkeit. Insofern glauben wir schon, dass man den X-City als eine kleine Revolution im Roller-Segment bezeichnen könnte.



Links: X-City 250 in der Farbe Competition White.
Rechts: X-City 125 in der Farbe Midnight Black.



► Sportliches Cockpit: Die rot hinterleuchteten Instrumente sind ebenso elegant wie informativ.



► Das abschließbare Handschuhfach mit integriertem Dokumentenabteil erlaubt den schnellen Zugriff auf wichtige Kleinigkeiten.



► Unter der Sitzbank befindet sich ein großzügig bemessener Stauraum.



► Der Beifahrer ist auf dem konturierten Sitz gut aufgehoben. Sicherheit bieten die formschönen Haltebügel und die ausklappbaren Fußrasten.



► Die neue verstellbare Acrylglas-Scheibe schützt vor Wind und Wetter und gewährleistet einen ungetrübbten Blick nach vorn.

X-CITY

► Vielseitigkeit und Wendigkeit sind typische Trümpfe, die der Roller sowohl in der Stadt als auch auf der Landstraße ausspielen kann. Zusammen mit der sanft agierenden Automatik sorgt der drehmomentstarke Einspritzmotor des X-City 250 schon aus dem Stand für druckvolle Beschleunigung. Tankstopps sind dank des 10,5 Liter großen Tanks nur selten notwendig. Die Grenzwerte der Abgasnorm EU 3 unterschreitet der Motor deutlich. Kurzum: Der X-City 250 liefert ein hohes Leistungspotenzial bei äußerst geringen Verbrauchs- und Emissionswerten.

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC- Motor, geregelter 3-Wege- Katalysator, 2 Ventile
Hubraum (ccm)	250
Bohrung x Hub (mm)	69 x 66,8
Verdichtung	10,4:1
Nennleistung	15,6 kW (21,2PS) bei 7.500/min
Maximales Drehmoment	21,5 Nm bei 5.800/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Tankvolumen (Liter)	10,5
Getriebe	stufenlose Automatik

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.175 x 785 x .1.430 - 1.475*
Sitzhöhe (mm)	790
Gewicht fahrbereit (kg)	173
Radstand (mm)	1.470
Bodenfreiheit (mm)	165
Vorderradaufhängung	Telegabel
Federweg vorn (mm)	100
Hinterradaufhängung	Federbeine
Federweg hinten (mm)	105
Bremse vorn (Ø mm)	1 Scheibe, 270
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 240
Reifen vorn	120/70 - 16
Reifen hinten	140/70 - 15

* * Gesamthöhe: 1.430-1.475 mm je nach Position der Windschutzscheibe.



Farben:
Competition white (BWC1)



Stonehenge Grey (DNMH)



Fine Silver (FIS)



Midnight Black (SMX)





Mobil mit Stil.

Sie sind ein Mensch, der weiß was er will. Sie erledigen Ihren Job professionell und gehen dabei entschlossen und zielorientiert ans Werk. Sie schätzen funktionelles Design, legen aber keinen Wert auf bestimmte Labels.

Sie suchen ein Fahrzeug, das Sie zuverlässig bei der Wahrnehmung beruflicher Termine unterstützt und dabei ein gewisses Understatement ausstrahlt.

Der X-City erfüllt Ihr Anforderungsprofil perfekt. Er bietet ein Maximum an Mobilität und Komfort und hält sich doch dezent zurück. Ein hochmoderner Großrad-Roller, wie geschaffen für einen Business-orientierten Lifestyle. Denn der X-City meistert jede Situation souverän und wieselt mit Leichtigkeit selbst durch den dichtesten Stadtverkehr.

Und auch nach Feierabend bleibt der X-City ein schneller und komfortabler Begleiter – für Sie und Ihre Begleitung. Praktisch, ehrlich, angenehm, erschwinglich und modern: Der X-City löst das Mobilitätsproblem auf nahezu geniale Weise und reflektiert überdies den modernen Lebensstil seines Besitzers.

X-CITY 125

► Leistungsstark, kultiviert und problemlos: So lässt sich der flüssigkeitsgekühlte Vierventil-Einspritzmotor der X-City 125 treffend beschreiben. Als Ergebnis stetiger Weiterentwicklung haben die Yamaha Ingenieure einen Triebatz geschaffen, der als absolut zuverlässig bezeichnet werden kann. Die Bedienung ist denkbar einfach, der Wartungsaufwand äußerst gering und der Unterhalt sehr günstig. Der E-Starter und die Schadstoffarmut nach EU-3 sind weitere Argumente.

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 4 Ventile
Hubraum (ccm)	125
Bohrung x Hub (mm)	52 x 58,6
Verdichtung	11,2 : 1
Nennleistung	10,8 kW (15 PS) bei 8750/min
Maximales Drehmoment	11,7 Nm bei 8.750/min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	CDI
Starter	Elektro
Tankvolumen (Liter)	10,5
Getriebe	stufenlose Automatik

FAHRWERK

Abmessungen (L x B x H) (mm)	2.175 x 785 x 1.430 - 1.475
Sitzhöhe (mm)	790
Gewicht fahrbereit (kg)	167
Radstand (mm)	1.455
Bodenfreiheit (mm)	165
Vorderradaufhängung	Telegabel
Federweg vorn (mm)	100
Hinterradaufhängung	Federbeine
Federweg hinten (mm)	105
Bremse vorn (Ø mm)	1 Scheibe, 270
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 240
Reifen vorn	120/70 - 16
Reifen hinten	140/70 - 15

** Gesamthöhe: 1.430-1.475 mm je nach Position der Windschutzscheibe.



Farben:

Solid Metal (BNM6)



Midnight Black (SMX)



Ihr autorisierter Yamaha Vertragshändler vor Ort hilft Ihnen gerne bei der Auswahl der passenden Schutzbekleidung. Wie alle Yamaha Produkte werden sie nach höchsten Fertigungsstandards hergestellt.



Dank eines umfangreichen Angebots aufpreispflichtiger Extras können Sie Ihren X-City nach Ihrem persönlichem Geschmack individualisieren. Steigern Sie die Funktionalität Ihres Rollers z.B. mit einem Topcase oder setzen Sie mit einer Sportscheibe persönliche Akzente.

X-City 250/125

www.yamaha-motor.de



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



YAMAHA empfiehlt



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler

Gedruckt auf chlorfreiem Papier.
SC0-XCITY-DE09

