

2009  
**XJ-Modelle**



XJ6 Diversion / ABS

XJ6 / ABS







Yamaha war noch nie bereit, Kompromisse einzugehen. Die brandneuen Modelle XJ6 Diversion/ABS und XJ6/ABS sind passende Beispiele dafür. Denn beide Maschinen bieten alles, was man von Motorrädern der Mittelklasse erwartet. Um die perfekten Allrounder auf die Räder zu stellen, haben unsere Entwicklungsingenieure wieder bei Null begonnen.

Sowohl die XJ6 Diversion/ABS mit Halbverkleidung als auch die unverkleidete XJ6/ABS besitzen sehr ausgewogene Qualitäten, die ein Maximum an Fahrspaß, Bedienungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit garantieren. Damit begeistern sie alte Hasen ebenso wie junge Neueinsteiger. Und das schon bei der ersten Probefahrt: die niedrige, komfortable Sitzhöhe und das geringe Gewicht erleichtern die Kontrolle und schaffen auf Anhieb Vertrauen. Dank der gleichmäßigen Leistungsentfaltung und der spielerischen Handlingeigenschaften wird jede Fahrt zum reinen Vergnügen.



*Die  
XJ6-Modellfamilie:  
Grenzenloser  
Fahrspaß*





Diese Maschine haben wir für Fahrer gebaut, die nach dem Motto „Eine für alles“ leben. Denn die XJ6 Diversion/ABS fühlt sich sowohl auf der Urlaubstour als auch auf dem täglichen Weg zur Arbeit wohl. Entspanntes Cruisen ist ebenso wenig ein Problem wie die sportliche Gangart auf kurvigen Strecken. Die Diversion 600 ist eben ein waschechter Allrounder, ganz gleich, ob im Solobetrieb oder zu zweit. Der komplett neue Motor ist ein Quell reiner Freude, während der ebenfalls neu entwickelte Stahlrahmen für Vertrauen erweckende Handling-Qualitäten sorgt. Besonders auf ausgedehnten Touren trägt die effektive Halbverkleidung zusätzlich zum Fahrkomfort bei. Und wie bei jeder Yamaha beschert die hohe Verarbeitungsqualität der Diversion ihrem Besitzer viele unbeschwerte Jahre auf zwei Rädern.

Die XJ6 Diversion/ABS:  
Erleben Sie die Welt neu.

*XJ6 Diversion/ABS*

*Mehr als ein  
gewöhnliches  
Motorrad*









Die unverkleidete XJ6/ABS ist ein Streetbike mit purer Yamaha-DNA, dessen Styling an jeder Ampel für Aufmerksamkeit sorgt. Das geringe Gewicht und die niedrige Sitzhöhe machen das Naked Bike gerade in der Stadt zu einer erfrischenden Fahrmaschine. Dabei ist sie so handlich, dass sie sich mühelos durch den dichtesten Verkehr dirigieren lässt. Schon die ersten Meter vermitteln Vertrauen und viel Komfort. Beste Voraussetzungen also für den Fahrspaß auf zwei Rädern.

Der Motor der XJ6/ABS setzt die Gasbefehle des Fahrers spontan in Vortrieb um. Damit die Kraftentfaltung besonders gleichmäßig und kontrolliert erfolgt, haben die Yamaha-Ingenieure den gesamten Prozess von der Gemischaufbereitung über die Verbrennung bis hin zum Auslass sorgfältig optimiert. Der so erzielte Leistungscharakter gibt Vertrauen und erhöht den Spaßfaktor. Das schlanke und kompakte Chassis harmoniert perfekt mit dem Motor und ermöglicht agile Lenkeigenschaften, eine hohe Fahrstabilität und kurze Verzögerungswerte. Die XJ6/ABS: frisch, gelassen und selbstbewusst.



*XJ6/ABS*

*Scharfe Sache*







Die XJ6-Modellfamilie steht für die Yamaha Philosophie „Art of Engineering“, bei der Mensch und Maschine als Einheit betrachtet werden. Der komplett neue Vierzylinder-Motor übernimmt eine wesentliche Aufgabe in diesem Konzept. Er liefert schon bei geringen Drehzahlen viel Leistung und treibt die Maschine mühelos nach vorn. Dabei sorgen die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung und der Dreibege-Katalysator mit Sauerstoffsensoren für äußerst geringe Verbrauchs- und Emissionswerte. Das Chassis präsentiert sich leicht und kompakt und fördert die vorbildlichen Brems- und Handlingeigenschaften. Beide Modelle sind in Deutschland übrigens mit und ohne ABS erhältlich.

Je näher man die beiden Allrounder betrachtet, desto klarer fällt die Liebe zum Detail ins Auge. Ein Beispiel dafür ist die 4-in-1-Auspuffanlage, deren mittig platzierter Schalldämpfer nicht nur gut aussieht, sondern auch zur Massenzentralisierung und damit zur Handlichkeit beiträgt. Oder das Cockpit mit Tankuhr, die Bügelschloss-Halterung unter der Sitzbank und der Hauptständer bei der Diversion. Sogar die Lenkerposition ist einstellbar, damit jeder seine optimale Sitzhaltung findet. Und weil die XJ6-Modelle ein beruhigendes und vertrautes Gefühl vermitteln, steht dem grenzenlosen Fahrvergnügen nun wirklich nichts im Wege.



**XJ6 Diversion/ABS**  
**XJ6/ABS**

**Qualität verpflichtet**





XJ6 Diversion/ABS – Ocean Depth (DPBMU)

XJ6 Diversion/ABS – Lava Red (DRMK)



Aufpreispflichtigen Extras:

Yamaha bietet für beide Modelle einen stabilen Heckgepäckträger, ein 46 Liter großes Topcase sowie eine komfortable Rückenstütze für den Beifahrer an. Zusätzliche Sicherheit gewährleisten Sturzprotektoren und Motorschutzbügel. Schließlich sind für die XJ6 Diversion/ABS eine größere Verkleidungsscheibe und für die XJ6/ABS ein Hauptständer lieferbar. Mehr Informationen gibt's beim Yamaha Händler oder im Internet unter [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

**Mehr Funktionalität  
= mehr Fahrspaß**



Fotos zeigen die XJ6 Diversion/ABS mit aufpreispflichtigen Extras.



XJ6 Diversion/ABS – Graphite (DNMG)



XJ6/ABS – Cloudy White (NPW)



XJ6/ABS – Extreme Yellow (RYC1)



XJ6/ABS – Midnight Black (SMX)

MOTOR	XJ6 Diversion/ABS	XJ6/ABS
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum (ccm)	600	600
Bohrung x Hub (mm)	65,5 x 44,5	65,5 x 44,5
Verdichtung	12,2:1	12,2:1
Nennleistung	57,0 kW (78 PS) bei 10.000/min	57,0 kW (78 PS) bei 10.000/min
Max. Drehmoment	59,7 Nm bei 8.500/min	59,7 Nm bei 8.500/min
Schmierung	Nassumpfschmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung	Kraftstoffeinspritzung
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor	Transistor
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette
FAHRWERK		
Rahmen	Doppelschleifenrahmen	Doppelschleifenrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel	Teleskopgabel
Federweg vorn (mm)	130	130
Federung hinten	Zentralfederbein	Zentralfederbein
Federweg hinten (mm)	130	130
Bremse vorn (Ø mm)	2 Scheiben, 298	2 Scheiben, 298
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 245	1 Scheibe, 245
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	160/60 ZR17M/C (69W) (schlauchlos)	160/60 ZR17M/C (69W) (schlauchlos)
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	2.120	2.120
Breite (mm)	770	770
Höhe (mm)	1.210	1.085
Sitzhöhe (mm)	785	785
Radstand (mm)	1.440	1.440
Bodenfreiheit (mm)	140	140
Gewicht fahrbereit (kg)	211 / 216 mit ABS	205 / 210 kg mit ABS
Tankinhalt (Liter)	17,3	17,3
Öl-Tankinhalt (Liter)	3,4	3,4



*Technische Daten*



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH  
Postfach 210653  
D-41432 Neuss  
Tel. 02131/2013-0  
Fax. 02131/2013-300  
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

Händler