



Die Straße gehört Dir.

Der Aerox R sorgt für Adrenalin und Fahrspaß pur. In Sachen Optik orientiert er sich an den sportlichen Yamaha R-Modellen. Das wird erst richtig spürbar, wenn der Aerox R loslegt.

Sein flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor kombiniert Spurtvermögen mit Sparsamkeit. Dabei lässt er sich sportlich und spielend leicht dirigieren, wobei die Telegabel und die Scheibenbremsen vorn und hinten präzise und feinfühlig ansprechen.

Mit dem Aerox wird jede Spritztour zum reinen Vergnügen, zumal die 13 Zoll großen Räder und der starke Scheinwerfer überall für Aufmerksamkeit sorgen. Die farbigen Rennsport-Graphics, der Tankdeckel im Superbike-Design und die sportlichen Analoginstrumente bringen die dynamischen Qualitäten der Aerox R auf den Punkt.

- Leistungsstarker Sport-Scooter.
- Flüssigkeitsgekühlter Zweitaktmotor mit 50 ccm.
- Graphics und Styling im Design der Supersportler.
- Großes Helmloch unter dem Sitz.
- Leichtes Chassis und 13 Zoll große Reifen.
- Kräftige, 190 mm große Scheibenbremsen vorn und hinten.



Sportliche DNA.

Unsere Erfolge auf den Rennstrecken der Welt sind unbestritten. Denn in allen wichtigen Klassen des Motorsports waren und sind Yamaha Motorräder siegreich, ob im Geländesport, der MotoGP oder in der Superbike-WM.

Die Yamaha Sport-Scooter reflektieren dieses langjährige Rennsport-Engagement der Marke besonders deutlich. Dafür sorgen sowohl das sportliche Styling wie auch die klaren technischen Anleihen, die Yamaha bei seinen großvolumigen Motorrädern und Rennmaschinen genommen hat.

Leichtgewichtige Chassis, leistungsstarke Motoren und messerscharfe Handlingeigenschaften zählen daher zu den typischen Qualitäten der Sport-Scooter. Fein abgestimmte Feder Elemente und Scheibenbremsen sorgen für sichere Verzögerungswerte und gewährleisten eine präzise Kontrolle.





Sportlich und sparsam

Der 50 ccm große Einzylinder-Zweitaktmotor des Aerox R ist sehr spurtstark. Das Auspuffgeräusch ist zweitakttypisch und kernig. Es wurde dabei großer Aufwand betrieben, damit die Auspuffanlage des Aerox die bestmögliche Kombination aus Leistung und Elastizität liefert.



Die Yamaha Supersportler standen Pate

Ob Rennsport-Graphics oder Tankverschluss im Superbike-Design: die sportlichen Wurzeln des Aerox R kommen in jedem noch so kleinen Detail zum Ausdruck. Auch die Analoginstrumente stammen geradewegs von der Rennstrecke. Wesentliche Informationen sind klar und deutlich ablesbar.



Praktisches Staufach.

Der Aerox R ist nicht nur attraktiv, sondern auch ungeheuer praktisch. Denn unter der Sitzbank befindet sich ein großzügig bemessener Stauraum. Und weil das Helmfach abschließbar ist, ist sein Inhalt vor unbefugtem Zugriff geschützt.



Präzises Handling, gut dosierbare Bremsen.

Die Telegabel und die Scheibenbremse vorn und hinten sprechen präzise und feinfühlig an. Der Aerox R besitzt ein tadelloses Fahrwerk mit 190 mm großen Bremsen, gut haftenden Reifen im 13-Zoll-Format sowie leistungsfähigen Federelementen, die jede Fahrt zum entspannten Vergnügen machen.



Leichte Bedienung, sofortiger Fahrspaß

Dank der Automatik lässt sich die beeindruckende Agilität des Aerox R von jedem Fahrer problemlos auskosten. Damit kombiniert der Scooter Spurtvermögen, Vielseitigkeit und Sparsamkeit.



Leistungsstarke Beleuchtung

„Sehen und gesehen werden“ zählt zu den wesentlichen Sicherheitsaspekten im Straßenverkehr. Deshalb haben wir den Aerox R mit einem Doppelscheinwerfer und zwei Rückleuchten ausgerüstet. Dem Fahrer des Aerox bietet sich eine gute Rundumsicht über das Verkehrsgeschehen.

MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor, Katalysator
Hubraum	49,2 ccm
Bohrung x Hub	40,0 x 39,2 mm
Verdichtungsverhältnis	7,44: 1
Leistung	2,0 kW (2,7 PS) bei 6.500/min
maximales Drehmoment	3,7 Nm bei 4.500/min
Schmierung	Getrennt
Gemischaubereitung	Vergaser (Gurtner)
Zündung	Transistor
Starter	Elektro und Kick
Getriebe	Stufenlose Automatik

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	1.743 mm
Breite	690 mm
Höhe	1.170 mm
Sitzhöhe	828 mm
Radstand	1.256 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	97 kg
Tankinhalt	7,0 Liter

FAHRWERK	
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	80 mm
Federung hinten	Federbein
Federweg hinten	60 mm
Bremse vorn	1 Scheibe 190 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 190 mm Ø
Reifen vorn	130/60-13 53J
Reifen hinten	140/60-13 57L

Competition White
 Aluminium Slate
 Midnight Black



Nur das Beste ist gut genug

Und weil das so ist, empfehlen wir Yamaha Original-Zubehör und Yamaha Bekleidung.

Yamaha Original-Zubehör wird nach den gleichen Qualitäts-Standards gefertigt wie die Roller selbst. Das gilt für Anbauteile wie Koffer und Gepäckträger ebenso wie für unsere Fahrerbekleidung und Freizeitbekleidung. Egal für welches Produkt sie sich entscheiden: Der Name Yamaha steht für Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

YAMALUBE heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt, egal ob Sie Ihren Roller nur in der Freizeit oder für den täglichen Weg zur Arbeit nutzen.

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>

yamaha-racing.com 


YAMAHA
 GENUINE
 Parts & Accessories

YAMALUBE[®]

Wichtige Hinweise: Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnissen variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.