

**VMAX**

VMAX: Kraft, Beschleunigung, Adrenalin

Diese schnelle Kraftmaschine setzt die Tradition des Originals fort, das 1985 debütierte und sich rasch zum Kult-Motorrad entwickelte. Das Erscheinungsbild der VMAX sucht bis heute seinesgleichen.

Die aktuelle VMAX darf als Wiedergeburt des Originals gelten, das auf einen noch stärkeren Motor in einem kompakteren Fahrwerk zurück greift. Das Ergebnis ist eine einzigartige Beschleunigung und ein überaus präzises Handling. Aus 1.679 ccm schöpft der V4-Viertakter ein unglaublich starkes Drehmoment und stellt dem Fahrer eine Leistung zur Verfügung, von der er bislang nur träumen konnte.

So imposant wie das Leistungspotential ist auch der Auftritt der VMAX: Der schwarze Alurahmen nimmt eine üppig dimensionierte Telegabel auf. Aggressiv gestaltete Ansaughutzen aus Aluminium zeugen von schierer Kraft. Das ist das ultimative Musclebike des 21. Jahrhunderts.

- Extrem kraftvoller V4-Viertakter mit 1.679 ccm
- Aluminiumprofil-Rahmen
- Muskulöses Design
- Voluminöse Schalldämpfer
- Atemberaubende Kraftentfaltung im gesamten Drehzahlbereich
- Kurzer, kompakter Motor sorgt für Zentralisierung der Massen



Muskelpaket

Sie fahren ein Musclebike aus sehr emotionalen Gründen. Weil der mächtige Motorsound dominiert und Sie wissen, dass Sie über Kraftreserven wie kaum ein anderer verfügen. Die VMAX spendiert Ihnen diese Souveränität serienmäßig.

Das radikal gestylte Kraftpaket entwickelte sich schon kurz nach seinem Debüt 1985 zum Kult-Motorrad auf der Straße und an den Pisten für Beschleunigungsrennen. Die aktuelle Version führt die Tradition fort und tritt noch mächtiger auf als das Original.

Jede Beschleunigung wird zum unvergesslichen Erlebnis. Mehr beherrschbare Leistung auf zwei Rädern ist kaum vorstellbar.





Kraft im Überfluss

Vor allem die vehemente Drehmomentleistung des V4-Viertakters mit 1.679 ccm begeistert. Iridium-Zündkerzen garantieren eine extrem effiziente Verbrennung des Kraftstoff-Luftgemisches bei jeder Drehzahl. Der Fahrer muss deshalb auf der Hut sein, denn dieser Motor spannt ständig seine Muskeln.



Aluminiumprofil-Rahmen

Die VMAX ist eine überwältigende Fahr-Maschine. Die schwarzen Aluprofile des Rahmens spannen einen kraftvollen Bogen um das V4-Triebwerk. Und die dicken Standrohre der üppig dimensionierten Telegabel gehören zu den beispiellosen Details der VMAX. Ihr einzigartiges Erscheinungsbild wird durch aggressiv gestaltete, von Hand vollendete Ansaugluftutzen aus Aluminium weiter verstärkt.



Mächtige Schalldämpfer

Die vier kurzen, hoch verlegten Schalldämpfer produzieren einen kraftvollen und angenehmen Sound, der die VMAX auch akustisch unverwechselbar macht. Die hochwertigen Schalldämpfer sind aus leichtem Titan gefertigt. Ihr dunkles Finish passt bestens zum schwarzen Motor und Rahmen.



Stabile Telegabel

Die üppig dimensionierten Standrohre der Telegabel sind nicht nur notwendig, sie passen auch gut zum Charakter der VMAX. Die enorme Biegesteifigkeit trägt zur Fahrstabilität und Lenkpräzision bei, während Einstellmechanismen für Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung eine individuelle Anpassung an Fahrerwünsche zulassen.



Starke Haftung

Ganz klar, ein Big Bike braucht auch breite Reifen. Während der Radstand von 1.700 mm für stabilen Geradeauslauf sorgt, profitiert das neutrale Handling von den 18-Zoll-Rädern, auf denen speziell für die VMAX entwickelte Reifen montiert sind. Sie bieten gute Haftung und verfügen über eine überdurchschnittliche Eigendämpfung.



Iridium-Zündkerzen

Die VMAX ist nicht nur mit fortschrittlicher Steuer-Elektronik, sondern auch mit modernen Iridium-Zündkerzen ausgestattet. Diese speziellen Hochleistungszündkerzen sorgen für eine extrem effiziente Verbrennung des Kraftstoff-Luftgemisches in jedem Drehzahlbereich und damit für eine hohe Leistungsausbeute.

MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-V-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum	1.679 ccm
Bohrung x Hub	90,0 x 66,0 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Leistung	147,2 kW (200 PS) bei 9.000/min
maximales Drehmoment	166,8 Nm bei 6.500/min
Schmierung	Nassumpf
Gemischaubereitung	Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kardanwelle

FAHRWERK	
Rahmen	Aluminiumprofil-Rahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	110 mm

Bremse vorn	2 Wave-Scheiben 320 mm Ø
Bremse hinten	1 Wave-Scheibe 298 mm Ø
Reifen vorn	120/70 R18M/C (59V)
Reifen hinten	200/50 R18M/C (76V)
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	2.395 mm
Breite	820 mm
Höhe	1.190 mm
Sitzhöhe	775 mm
Radstand	1.700 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	310 kg
Tankinhalt	15 Liter
Ölmenge	5,9 Liter

 Solar black



Sicher, es ist schwierig das außergewöhnliche Erscheinungsbild der VMAX noch zu verbessern. Aber Sie können Ihre Maschine mit aufpreispflichtigen Extras von Yamaha individualisieren. Sollten Sie öfter Ihre Erfahrung mit einem Sozium teilen wollen, sollten Sie den Stiletto-Beifahrersitz nachrüsten, der für mehr Komfort sorgt. Auch Extras für Touren wie Satteltaschen oder ein Windschild finden Sie in unserem Programm an aufpreispflichtigen Extras. Wenn Sie Ihre VMAX immer unter optimalen Bedingungen fahren wollen, empfehlen wir die Verwendung von YAMALUBE. So heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.



www.new-vmx.com/yourVMAX/accessories



Wichtige Hinweise: Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Piloten respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnissen variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren Yamaha-Händler.

Yamaha Motor Deutschland GmbH
 Postfach 210653
 D-41432 Neuss
 Tel. 02131/2013-0
 Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de