

**WR125X**

Großstadt-Dschungel einmal anders

Steigen Sie einfach auf: Was Sie jetzt spüren, ist die schiere physische Präsenz der WR125X. Wegen der vollwertigen Supermoto-Ausstattung könnte man glatt annehmen, auf einem deutlich hubraumstärkeren Bike zu sitzen.

Doch das ist nicht die einzige Überraschung. Ein Dreh am Gasgriff genügt, schon stellt der agile OHC-Viertakt-Einzylinder mit vier Ventilen, Benzineinspritzung und Flüssigkeitskühlung sein kraftvolles Potenzial unter Beweis.

Die 41 Millimeter starke Telegabel, die Schwinge mit Hebelanlenkung sowie der 140 Millimeter breite Sportreifen hinten versprechen maximale Bodenhaftung und hohe Fahrstabilität. Die 17-Zoll-Räder sowie die 298 und 220 Millimeter großen Scheibenbremsen erledigen den Rest.

- Ausgewachsene Supermoto mit 125 ccm
- Kraftvoller Viertakt-Vierventilmotor mit Flüssigkeitskühlung
- Benzineinspritzung
- Leistungsstarke, großdimensionierte Scheibenbremsen
- 17-Zoll-Räder im Supermoto-Styling
- Schwinge mit Hebelanlenkung



***Kraft aus 125 ccm
Hubraum. Pures
Yamaha Design.***

Für Yamaha bilden kleine Hubräume keine Einschränkung. Wir betrachten sie vielmehr als Chance. Deshalb besitzen unsere 125er mehr Potenzial und Charakter als viele andere Modelle in dieser Hubraumklasse.

Egal ob Sie einen agilen Kurvenrüber für die Stadt, einen robusten Offroader fürs Wochenende oder einen klassischen Cruiser mit Teardrop-Tank und Hochlenker bevorzugen: Unsere 125er Modellpalette bietet für jeden Geschmack die passende Maschine.

Dabei sehen die 125er nicht nur aus wie ihre großvolumigen Geschwister. Die agilen Handlungseigenschaften, die leistungsfähigen Bremsen, der kraftvolle Motor und der leichtgewichtige Rahmen: Alles funktioniert so, wie Sie es von einer echten Yamaha erwarten dürfen.





Hochleistungsmotor

Der drehfreudige Viertaktmotor mit Benzineinspritzung und Flüssigkeitskühlung zeichnet sich durch eine spontane Leistungsentfaltung aus, die sowohl in der Stadt als auch auf kurvigen Landstraßen jede Menge Spaß macht. Das Sechsganggetriebe bietet stets die passende Übersetzung.



Vollwertige Supermoto-Maschine

Damit Sie das Beste für Ihr Geld bekommen, haben wir die WR125X als vollwertige Supermoto auf die Räder gestellt. Deshalb sieht sie auch wie eine deutlich hubraumstärkere Maschine aus. Das unverwechselbare, radikale Yamaha-Styling sorgt schließlich dafür, dass Sie bei jedem Ampelstopp die Blicke auf sich ziehen.



Supermoto-Räder

Nur wer seine Maschine unter Kontrolle hat, kann das Beste aus ihr herausholen. Deshalb haben wir die WR125X Supermoto mit 17-Zoll-Rädern und besonders haftfähigen Sportreifen ausgerüstet. Der 140 Millimeter breite Hinterreifen verschafft der WR125X den echten Bigbike-Look und garantiert ein hervorragendes Kurvenpotenzial.



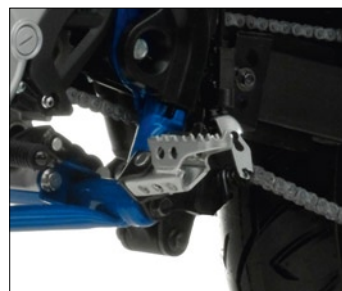
Fahrkomfort

Ob auf losem Untergrund oder auf Asphalt: Die Telegabel und die Schwingen mit Hebelanlenkung schlucken auch derbe Stöße und bügeln viele Unebenheiten glatt. Die sehr kompakte Bremsanlage reduziert die ungefederten Massen und verbessert damit auch das Ansprungsverhalten der Federelemente.



Zuverlässige Scheibenbremsen.

Der druckvolle Motor und die Supermoto-Auslegung verleiten dazu, stets neue Grenzen auszuloten. Ob auf losem Untergrund oder auf Asphalt: Die 298 und 220 Millimeter großen Scheibenbremsen lassen sich gefühlvoll dosieren und packen bei Bedarf kraftvoll zu.



Sport-Fußrasten

Jede Yamaha steht für Leistung und Leidenschaft. Die Fußrasten der WR125X stammen von unseren Offroad-Rennmaschinen und erinnern an die zahlreichen Yamaha-Erfolge in der Motocross-Weltmeisterschaft. Die leichtgewichtigen Fußrasten bieten den Stiefelsohlen viel Halt, was besonders abseits befestigter Wege wichtig ist.

MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Einspritzanlage, Katalysator, 4 Ventile
Hubraum	124,7 ccm
Bohrung x Hub	52,0 x 58,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Leistung	11 kW (15 PS) bei 9.000/min
maximales Drehmoment	12,2 Nm bei 8.000/min
Schmierung	Nassumpf
Gemischaubereitung	Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette
FAHRWERK	
Rahmen	Doppelrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	210 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	230 mm

Bremse vorn	1 Scheibe 298 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 220 mm Ø
Reifen vorn	110/70-17 M/C 54H
Reifen hinten	140/70-17 M/C 66H
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	2.095 mm
Breite	835 mm
Höhe	1.165 mm
Sitzhöhe	920 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	137 kg
Tankinhalt	8,5 Liter
Ölmenge	1,15 Liter



Siegreiche Kombination

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Original-Yamaha-Ersatzteilen und Zubehör können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Wir haben eine ganze Reihe qualitativ hochwertiger, innovativer Bekleidungsartikel und Anbauteile im Programm, die eine ideale Ergänzung für Ihre Sicherheit und Ihr Bike darstellen. Da diese Teile den Namen Yamaha tragen, können Sie sicher sein, dass Ihnen höchste Qualität, beste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit geboten wird.

YAMALUBE heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Alle Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.