



Streetbike mit Muskeln und Manieren.

Alles an ihr ist echt. Das puristische Design und die muskulöse Ausstrahlung machen die XJR1300 zu einer zeitlosen Fahrmaschine. Die XJR1300 ist einfach stark: Stark in der Leistung, stark in der Technik und stark in der Ausstrahlung.

Ihr Motor ist ein beeindruckendes Meisterwerk, das die klassische Luftkühlung mit modernster Technik kombiniert. Vier Ventile je Zylinder, Benzineinspritzung und EXUP-System sind die weiteren Zutaten. Auch das sehr ausgewogene Chassis mit Zweischleifen-Stahlrohrrahmen arbeitet perfekt.

Hinzu kommen die 43 Millimeter starke Telegabel, Dreispeichen-Leichtmetallräder und Vierkolben-Monoblockzangen mit schwimmend gelagerten Scheiben im Vorderrad. Mit anderen Worten: Zeitgemäße Technik im klassischen Design.

- Vierzylinder-Viertaktmotor mit 1.251 ccm und Vierventiltechnik
- Stabiler Stahlrohrrahmen
- Massive Drehmomentausbeute
- Dreispeichen-Leichtmetallräder
- Beeindruckendes Styling
- Dynamisches Triebwerks-Layout



Hier bebt der Asphalt.

Yamaha ist bekannt dafür, Grenzen auszuloten und die Messlatte immer höher zu legen. Yamaha hat seine Kompetenz im Straßen- wie im Geländesport immer wieder unter Beweis gestellt. Die Erfahrungen, die wir mit unseren erfolgreichen Rennmaschinen gesammelt haben, fließen auch in die Serienproduktion ein.

So zeichnen sich unsere Straßenmotorräder durch ihr attraktives Styling aus. Beispiele dafür sind der muskulöse Charme einer XJR1300, das Supermoto-Flair einer XT660X oder die verspielte Ausstrahlung einer YBR125.

Doch gutes Aussehen allein macht noch keine Yamaha aus. Deshalb stecken in allen Modellen ein leistungsstarker Motor und ein Fahrwerk, das gleichermaßen komfortabel und handlich ist.





Ein großvolumiges Kraftpaket

Dem Motor der XJR1300 sieht man sein Potenzial auf den ersten Blick an. Der luftgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor mit Vierventiltechnik leistet 71,9 kW (98 PS) bei 8.000/min und setzt schon bei 6.000/min ein Drehmoment-Maximum von 108,4 Nm frei.



Starkes Fahrwerk

Mit diesem Musclebike hinterlassen Sie bleibende Eindrücke. Dafür sorgt nicht zuletzt ein sehr ausgewogenes Chassis, das die dynamischen Talente der XJR1300 auch optisch unterstreicht. Der Zweischleifen-Stahlrohrrahmen und die voluminöse Aluminium-Schwinge verstärken die muskulöse Ausstrahlung.



Leichte Dreispeichen-Aluräder

Trotz der hohen Kräfte lässt sich die XJR1300 bestens kontrollieren. Die Dreispeichen-Leichtmetallräder reduzieren die ungefederten Massen und verbessern auf diese Weise die Lenkpräzision, während die breiten Reifen für maximale Haftung und eine ausgezeichnete Straßenlage sorgen.



Einstellbare Federelemente

Bei aller Kraft darf der Fahrkomfort nicht zu kurz kommen. Deshalb ist die XJR1300 mit hochwertigen Öhlins-Federbeinen und einer 43 Millimeter starken Telegabel ausgerüstet, die auch unebene Fahrbahnen glattbügeln.



EXUP-Auspuffanlage mit attraktivem Sound

Die XJR1300 beeindruckt nicht nur durch ihre Optik, sondern ebenso durch ihren kraftvollen und dennoch sanften Sound. Und der kommt über die hochverlegte EXUP-Auspuffanlage besonders gut zur Geltung. Das schafft ein Fahrvergnügen, wie es nur mit einem klassischen Musclebike zu erleben ist.



Groß dimensionierte Bremsanlage

Damit die Kraft der XJR1300 allzeit kontrollierbar bleibt, haben wir der Maschine kraftvolle Vierkolben-Monoblockzangen mit 298 Millimeter großen Doppelscheiben im Vorderrad spendiert. Die Bremsanlage beißt nicht nur kraftvoll zu, sondern sieht auch blendend aus.

MOTOR	
Bauart	Luftgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum	1.251 ccm
Bohrung x Hub	79,0 x 63,8 mm
Verdichtungsverhältnis	9,7 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbakcupplung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kette
FAHRWERK	
Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben Ø 298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe Ø 267 mm

Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	2.175 mm
Breite	765 mm
Höhe	1.115 mm
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	245 kg
Tankinhalt	21,0 Liter
Ölmenge	4,2 Liter



Silver Tech



Midnight Black



Siegreiche Kombination

Nicht nur Ihr Yamaha-Motorrad ist aufregend. Mit den Original-Yamaha-Ersatzteilen und Zubehör können Sie Ihre Zufriedenheit weiter steigern.

Wir haben eine ganze Reihe qualitativ hochwertiger, innovativer Bekleidungsartikel und Anbauteile im Programm, die eine ideale Ergänzung für Ihre Sicherheit und Ihr Bike darstellen. Da diese Teile den Namen Yamaha tragen, können Sie sicher sein, dass Ihnen höchste Qualität, beste Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit geboten wird.

YAMALUBE heißen unsere High-tech-Schmierstoffe. Sämtliche Schmierstoffe sind auf die Yamaha-Motoren abgestimmt und halten auch extrem hohen Anforderungen stand.



www.yamaha-motor.de/accessories



Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.