



Eine Rennsport-Legende.

Dabei orientiert sich die YZF-R1 so eng an einer MotoGP-Rennmaschine wie kaum ein anderes Serienmotorrad.

Herzstück des Modells ist die radikale Motoren-Technologie, die geradewegs aus unserer MotoGP-Werksmaschine stammt. Das kurzhubige Triebwerk arbeitet mit einer speziellen Kurbelwelle und einem ungleichmäßigen Zündversatz. Der Fahrer genießt dabei ein völlig neues Fahrgefühl, weil die lineare Kraftentfaltung für spürbar mehr Traktion sorgt.

Kein Wunder eigentlich, denn der hervorragend kontrollierbare Motor, der kurze Radstand und die lange Schwinge basieren auf den Erfahrungen aus dem MotoGP-Rennsport. Damit bietet der leistungsstarke Supersportler ein bemerkenswertes Maß an Berechenbarkeit und Kontrolle. Das macht die R1 so einzigartig.

- 998 ccm großer Motor ähnlich der siegreichen MotoGP-Werksrennmaschine M1
- Die ungleichmäßige Zündfolge erlaubt maximale Leistungskontrolle
- Die Crossplane-Kurbelwelle sorgt für erstaunliche Traktion
- Markanter und unverwechselbarer Motor-Sound
- Der kurze Radstand und die lange Schwinge erhöhen das Kurvenpotenzial
- Drei verschiedene Kennfeld-Modi für unterschiedliche Bedingungen



Maschinen für Siegertypen.

Yamaha Motorräder werden von Spitzenpiloten in der Weltmeisterschaft regelmäßig an ihre Grenzen getrieben. Dass am Ende oft genug der WM-Titel steht, beweisen so klangvolle Namen wie Giacomo Agostini, Kenny Roberts, Wayne Rainey und Valentino Rossi.

Auch die Yamaha Supersportler der R-Serie profitieren von unserem erfolgreichen Rennsport-Engagement. Die Erfahrungen, die unsere Ingenieure beim MotoGP sowie in der Superbike- und Supersport-WM sammeln, fließen nämlich auch in den Serienbau ein.

Wer seine R1 oder R6 komplett auf Rennsport trimmen möchte, findet bei Yamaha Motor Engineering YEC offizielle Rennsport-Kits für die R-Modelle in geprüfter Yamaha-Qualität.





Der Motor basiert auf der siegreichen MotoGP-Werksrennmaschine M1

Jede Runde mit der R1 ist Adrenalin pur und ein unvergessliches Abenteuer. Dafür sorgt schon der Vierzylinder-Reihenmotor mit Vierventiltechnik und Flüssigkeitskühlung und der DNA der MotoGP. Der markante, eigenständige Motor-Sound und die spontane Gasannahme vermitteln ein Fahrgefühl, das bislang der MotoGP-Legende Valentino Rossi vorbehalten war.



Die ungleichmäßige Zündfolge erlaubt maximale Leistungskontrolle.

Der Motor der R1 arbeitet mit einer revolutionären Crossplane-Kurbelwelle und einer MotoGP-typischen ungleichmäßigen Zündfolge. Der Fahrer gewinnt das Gefühl, als würde zwischen Gashand und Hinterradreifen eine direkte Verbindung bestehen. Dabei lässt sich die Leistung spürbar leichter dosieren, während der markante Motor-Sound für ein akustisches Erlebnis der besonderen Art sorgt.



Maximale Traktion für ein Kurvenpotenzial auf MotoGP-Niveau

Wer eingangs und ausgangs der Kurve eine klare Rückmeldung über die Traktion an Vorder- und Hinterrad erhält, fühlt sich auf seiner Maschine schnell zuhause. Das notwendige Vertrauen liefern der kurze Radstand, die lange Schwinge und der leichte Aluminium-Rahmen mit seiner idealen Festigkeits-Balance. Das Ergebnis sind maximale Traktion, beste Handlungseigenschaften und höchste Lenkpräzision.



Hochmoderne elektronische Regelsysteme

Das YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) variiert die Länge der Ansaugwege und optimiert dadurch die Drehmoment- wie Leistungsausbeute über den gesamten Drehzahlbereich. Das YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) steuert die Drosselklappen und ermöglicht unter allen Bedingungen eine spontane und gleichmäßige Kraftentfaltung.



Bestens in Form

Die Verkleidungsteile sorgen für den radikalen Look der R1 und betonen auch optisch die gelungene Konzentration der Massen. Gleichzeitig weisen sie auf das hohe Leistungspotenzial des Supersportlers hin. Von der Front mit neuartigem Doppelscheinwerfer, der an den Blick einer Kobra erinnert, über die kurzen hoch verlegten Schalldämpfer bis hin zum breiten Hinterradreifen beschreibt die R1 das Credo der Designer: Funktionelle Schönheit oder Höchstleistung perfekt in Form.



Drei verschiedene Kennfelder für unterschiedliche Bedingungen

Neben dem Standard-Modus kann der Pilot zwischen A- und B-Modus wählen, um den Leistungscharakter unterschiedlichen Bedingungen anzupassen. Während der Standard-Modus eine optimale Allround-Performance bereitstellt, sorgt der A-Modus für ein direkteres Ansprechverhalten. Der B-Modus bedingt eine etwas moderatere Kraftentfaltung. Die Aktivierung erfolgt über einen Schalter am Lenker.

MOTOR	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	78,0 x 52,2 mm
Verdichtungsverhältnis	12,7:1
Leistung	133,9 kW (182 PS) bei 12.500/min
maximales Drehmoment	115,5 Nm bei 10.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaubereitung	Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

FAHRWERK	
Rahmen	Aluminium Deltabox V
Federung vorn	Upside-Down-Gabel
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben 310 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 220 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge	2.070 mm
Breite	715 mm
Höhe	1.130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.415 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht - fahrfertig, vollgetankt	206 kg
Tankinhalt	18 Liter
Ölmenge	4,6 Liter



Siegreiche Kombination

Die Yamaha R-Serie steht nicht nur für leistungsstarke Supersport-Maschinen. Sie steht auch für einen sportlich-modernen Lebensstil. Mit dem umfangreichen Programm an aufpreispflichtigen Extras lassen sich YZF-R1 und YZF-R6 nach den jeweiligen Vorstellungen ihrer Besitzer individuell gestalten.

Mit dem umfangreichen Programm an aufpreispflichtigen Extras lassen sich YZF-R1 und YZF-R6 nach den jeweiligen Vorstellungen ihrer Besitzer individuell gestalten. Zum Angebot zählen: Alternative Verkleidungsscheiben, Sitzbankabdeckungen, Sturzprotektoren sowie Montagegeständer für vorn und hinten. Auch in Sachen Bekleidung bleiben keine Wünsche offen: Ein- oder zweiteilige Lederkombis führt Yamaha ebenso im Programm wie Handschuhe, Paddock-Jacken, T-Shirts und, und, und.

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie während der Fahrt stets einen Helm, einen Augenschutz und Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Alle Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.