



## ***MotoGP mit Straßenzulassung***

Die YZF-R1 orientiert sich eng an der siegreichen MotoGP-Rennmaschine M1. Ihr innovativer Reihenvierzylinder mit 998 ccm arbeitet mit einer Crossplane-Kurbelwelle und einer ungleichmäßigen Zündfolge. Der Fahrer gewinnt das Gefühl, als würde zwischen Gashand und Hinterradreifen eine direkte Verbindung bestehen. Dabei lässt sich die Leistung spürbar leichter dosieren.

Ebenso beeindruckend wie der Leistungscharakter ist der markante Motor-Sound, der für ein akustisches Erlebnis der besonderen Art sorgt. Mit einer Spitzenleistung von 133,9 kW (182 PS) und einem Drehmoment-Maximum von 115,5 Nm stellt der auf dem MotoGP-Aggregat basierende Motor das fortschrittlichste Triebwerk dar, das Yamaha je in einem Supersportler verbaut hat.

Für präzise Rückmeldung und maximale Kontrolle sorgt der Deltabox-Rahmen, der eine ideale Festigkeits-Balance aufweist.

- Die jüngste Generation der am MotoGP orientierten R1
- Motor mit 998 ccm, Crossplane-Kurbelwelle und ungleichmäßiger Zündfolge
- YCC-T und YCC-I optimieren das Leistungspotenzial
- 133,9 kW (182 PS) bei 12.500/min, 115,5 Nm bei 10.000/min
- Leichtgewichtiger Deltabox-Rahmen fördert präzise Handling-Eigenschaften
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten



## ***Maschinen für Siegertypen***

Yamaha Motorräder werden von Spitzenpiloten in der Weltmeisterschaft regelmäßig an ihre Grenzen getrieben.

Auch die YZF-R1 besitzt eine echte MotoGP-DNA und konnte auf der Rennstrecken immer wieder dominieren. Traditionell ist die Yamaha YZF-R1 im nationalen und internationalen Rennsport ganz vorn dabei. Kein Wunder, denn sie profitiert von der DNA der YZR-M1, die Jorge Lorenzo 2010 zum MotoGP-Weltmeister machte und Yamaha die Weltmeisterschaft in der Team- und Markenwertung einbrachte.

Wer seine R1 komplett auf Rennsport trimmen möchte, findet bei Yamaha Motor Engineering YEC offizielle Rennsport-Kits für die R-Modelle in geprüfter Yamaha Qualität.





### Die jüngste Generation der am MotoGP orientierten R1

Die YZF-R1: Eine Rennsport-Legende und das seit vielen Jahren. Die YZF-R1 ist der erste Serien-Supersportler mit Crossplane-Kurbelwelle, deren Technik geradewegs aus der MotoGP-Rennmaschine stammt. Kein Wunder eigentlich, denn der hervorragend kontrollierbare Motor, der kurze Radstand und die lange Schwinge basieren auf den Erfahrungen aus dem MotoGP-Rennsport.



### Crossplane-Kurbelwelle mit ungleichmäßiger Zündfolge

Die revolutionäre Crossplane-Kurbelwelle sowie die MotoGP-typische ungleichmäßige Zündfolge sorgen auf der R1 für ein völlig neues Fahrgefühl. Dank Crossplane-Kurbelwelle entfaltet der Motor seine Kraft linearer - der Pilot spürt förmlich das Hinterrad. Dabei fühlt sich der Motor nicht nur besser an, er liefert auch den entsprechenden Sound.



### YCC-T und YCC-I optimieren das Leistungspotenzial

Hochmoderne elektronische Regelsysteme ergänzen den innovativen Motor der R1 perfekt. YCC-I (Yamaha Chip-Controlled Intake) variiert die Länge der Ansaugwege und optimiert Drehmoment- wie Leistungsausbeute über den gesamten Drehzahlbereich. YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) kontrolliert die Drosselklappenstellung, um eine spontane Gasannahme und eine optimale Drehmomententfaltung sicherzustellen.



### Leichtgewichtiger Deltabox-Rahmen fördert die Kurvenpräzision

Der kurze Radstand, der stabile und dennoch leichte Deltabox-Rahmen aus Aluminium-Druckguss und die lange Schwinge sorgen zusammen für gute Traktion, eine klare Rückmeldung und hohe Lenkpräzision.



### Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Telegabel und Federbein sind individuell einstellbar und lassen sich auf den jeweiligen Fahrstil sowie auf Straßen- oder Rennstreckenbetrieb abstimmen. Die 43 mm starke Telegabel weist eine Druckstufendämpfung im rechten und eine Zugstufendämpfung im linken Gabelholm auf, die völlig unabhängig voneinander arbeiten. Diese Lösung verbessert die Dämpfungsqualität und erleichtert das Setup.



### Bestens in Form

Die Verkleidung verleiht der R1 einen radikalen Look und betont auch optisch die gelungene Konzentration der Massen. Gleichzeitig wird klar: Hier präsentiert sich Höchstleistung in perfekter Form. Von der Front mit Doppelscheinwerfer, der an den Blick einer Kobra erinnert, über die kurzen hoch verlegten Schalldämpfer bis hin zum breiten Hinterradreifen beschreibt die R1 das Credo der Designer: Funktionelle Schönheit oder Höchstleistung perfekt in Form.

Motor	
Bauart	flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, nach vorn geneigter Reihenvierzylinder, 4 Ventile
Hubraum	998ccm
Bohrung x Hub	78,0 mm x 52,2 mm
Verdichtung	12,3 : 1
Maximale Leistung	133,9 kW (182,1PS) bei 12.500 /min (Ohne Staudruck)
Maximales Drehmoment	115,5 Nm (11,8 2 bei 10.000 /min)
Schmierung	Nassumpf
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben Spiralfeder
Zündung	Transistor
Anlasser-System	Elektro
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Endübersetzung	Kette

Fahrwerk	
Rahmen	Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung hinten	Schwingenarm
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	Doppelscheibe, Ø 310 mm
Hinterradbremse	Einscheiben, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W)

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	715 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	Sitzhöhe
Radstand	1.415 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	206 kg
Kraftstofftank-Volumen	18,0 Liter
Öltank-Volumen	3,7 Liter



## Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt außerdem Yamalube® und BYE® Helme.\* Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Nicht alle Farbvarianten werden in jedem Land angeboten. Mehr Informationen gibts beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler. BYE® Helme werden in den meisten europäischen Ländern angeboten und sind exklusiv bei vielen autorisierten Yamaha-Vertragshändlern erhältlich.

