



Adrenalin pur

Die Maschine wurde auf der Rennstrecke geboren und fasziniert den Piloten wie kaum eine andere. Kaum verwunderlich, denn Motor- und Fahrwerkstechnologie haben ihre Wurzeln im MotoGP-Sport.

Der extrem hochdrehende Kurzhuber der R6 setzt enorme Kräfte frei und wird dabei von den zukunftsweisenden elektronischen Regelsystemen YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) und YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) unterstützt.

Jedes Detail der R6 ist auf maximalen Kurvenspaß ausgelegt. Mensch und Maschine verschmelzen schnell zu einer Einheit. Das Chassis verleiht der R6 ein messerscharfes Supersport-Handling, die einstellbare Telegabel erlaubt ein optimales Setup für die Rennstrecke.

- Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylinder mit vier Ventilen
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) aus der MotoGP M1
- Anti-Hopping-Kupplung aus dem Rennsport
- Aerodynamische, aggressiv gestaltete Verkleidung
- Upside-down-Telegabel mit Rennsport-Genen
- Aluminium-Deltabox-Rahmen



Maschinen für Siegertypen

Yamaha Motorräder werden von Spitzenpiloten in der Weltmeisterschaft regelmäßig an ihre Grenzen getrieben.

Das hohe rennsportliche Potenzial der R6 hat den britischen Piloten Cal Crutchlow an die Spitze der Supersport-Weltmeisterschaft im Jahr 2009 gebracht. Die gesamte Supersport-Konkurrenz hatte das Nachsehen. Ihr ausgewogener Charakter und die Alltagstauglichkeit haben die R6 auch auf der Straße zu einem Siegertypen gemacht. Fahrer schwärmen immer wieder von ihren messerscharfen Handling-Qualitäten.

Wer seine R1 oder R6 komplett auf Rennsport trimmen möchte, findet bei Yamaha Motor Engineering YEC offizielle Rennsport-Kits für die R-Modelle in geprüfter Yamaha-Qualität.





Radikales und kompaktes Design

Die R6 beeindruckt durch ihr schlankes und minimalistisches Styling. Die wesentlichen Komponenten sind um den Schwerpunkt des Motorrades gruppiert. Das erzeugt die radikale Optik und unterstreicht das rennsportliche Potenzial der R6. Hinzu kommt die aggressive, nach vorn gerichtete Verkleidung, die den Supersportler als gierigen Kurvenräuber ausweist.



Rennsportliche Anti-Hopping-Kupplung

Die R6 ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet. Damit bleibt das Hinterrad auch beim Zurückschalten vor der Kurve stabil in der Spur. Das System baut Kraftspitzen ab und verhindert ein Blockieren des Hinterrads. Dies ermöglicht ein weicheres Herunterschalten.



EXUP-System

Die R6 bringt überlegene Technologie auf die Straße. Das EXUP-System steuert die Abgasströmung in Abhängigkeit zur Motordrehzahl und optimiert auf diese Weise die Drehmomentausbeute.



Aluminium-Deltabox-Rahmen

Der leichte Deltabox-Aluminiumrahmen samt Alu-Schwinge weisen eine aus dem MotoGP abgeleitete Festigkeits-Balance auf, die für messerscharfes Handling und präzise Rückmeldung steht.



Komplett einstellbare Upside-down-Telegabel

Die komplett einstellbare Upside-down-Telegabel verfügt über eine Highspeed- und Low-speed-Druckstufendämpfung und erlaubt damit das perfekte Setup für Straße und Rennstrecke. Über die justierbare Höhe des Fahrzeughecks lässt sich das Fahrverhalten ebenfalls beeinflussen.



Hochmoderne elektronische Regelsysteme

Das YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake) variiert die Länge der Ansaugwege und optimiert dadurch die Drehmoment- wie Leistungsausbeute über den gesamten Drehzahlbereich. YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) kontrolliert die Drosselklappenstellung, um eine spontane Gasannahme und eine optimale Drehmomententfaltung sicherzustellen.

Motor	
Bauart	flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, nach vorn geneigter Reihenvierzylinder, 4 Ventile
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67,0 mm x 42,5 mm
Verdichtung	13,1 : 1
Maximale Leistung	91,0 kW (129PS) bei 14.500 /min
Maximales Drehmoment	65,7 Nm (6,7 Nm) bei 10.500 /min
Schmierung	Nassumpf
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben Spiralfeder
Zündung	Transistor
Anlasser-System	Elektro
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Endübersetzung	Kette

Fahrwerk	
Rahmen	Druckguss-Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Federweg vorn	115 mm
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	97 mm
Federung hinten	Schwingenarm, (Umlenkensystem)
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	Doppelscheibe, Ø 310 mm
Hinterradbremse	Einscheiben, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.040 mm
Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.100 mm
Sitzhöhe	Sitzhöhe
Radstand	1.380 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	189 kg
Kraftstofftank-Volumen	17,0 Liter
Öltank-Volumen	3,4 Liter



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt außerdem Yamalube® und BYE® Helme.* Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Nicht alle Farbvarianten werden in jedem Land angeboten. Mehr Informationen gibt es beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler. BYE® Helme werden in den meisten europäischen Ländern angeboten und sind exklusiv bei vielen autorisierten Yamaha-Vertragshändlern erhältlich.

